Het ontstaan van Zorro

Peter Vermeulen

Toekomstverbond 2017

Vlaamse regering, stad Antwerpen, BAM, intendant + stRaten-generaal, Ademloos, Ringland

> Doorgaand verkeer > Haventracé

> Stadsverkeer > Oosterweel

> De Ring overkappen

> Modal shift

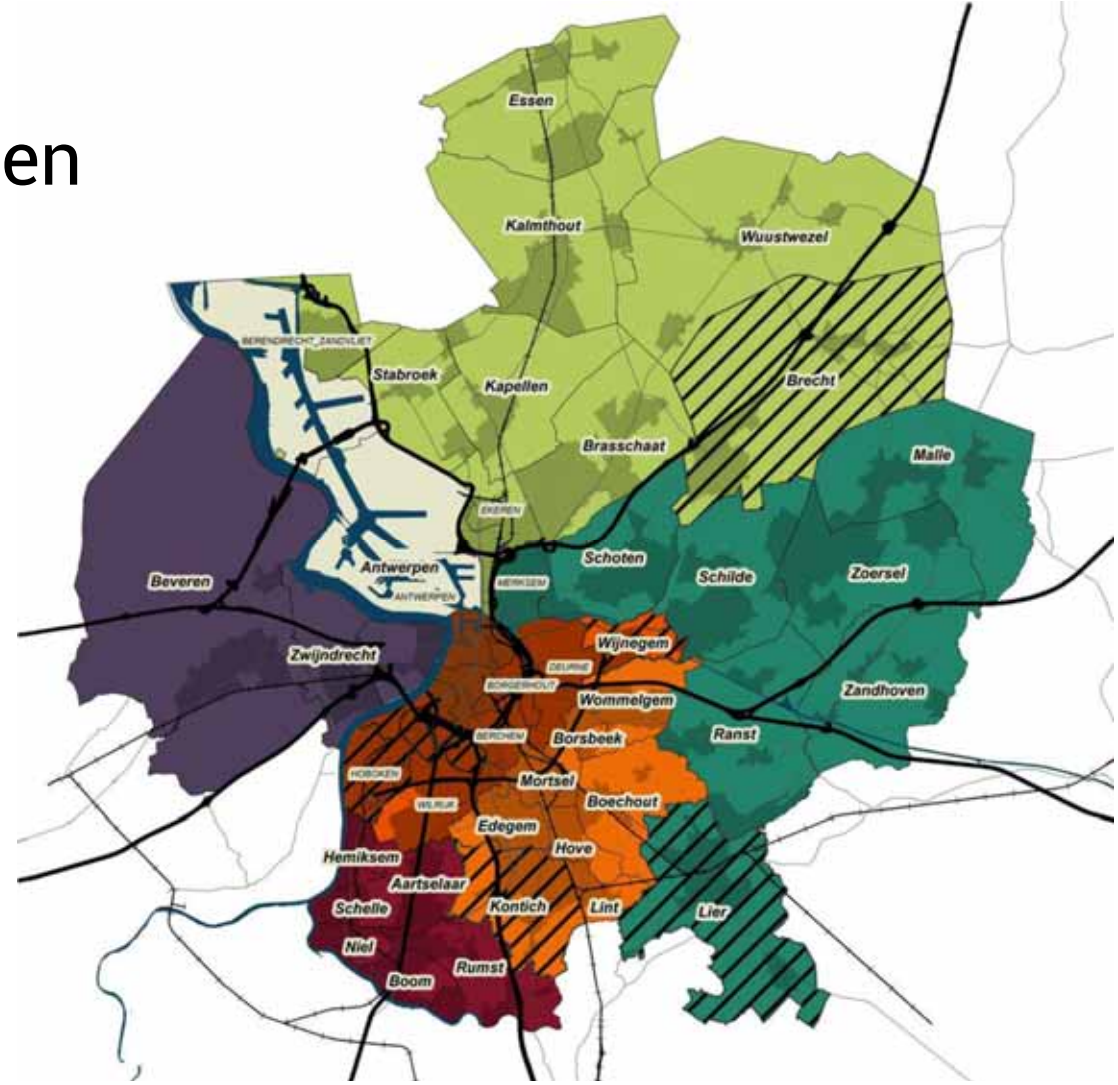
> Samenwerking

Vervoerregio Antwerpen Routeplan 2030

32 gemeenten

7 clusters
Noord - Oost - Zuidoost
Zuid - West - Stad - Haven

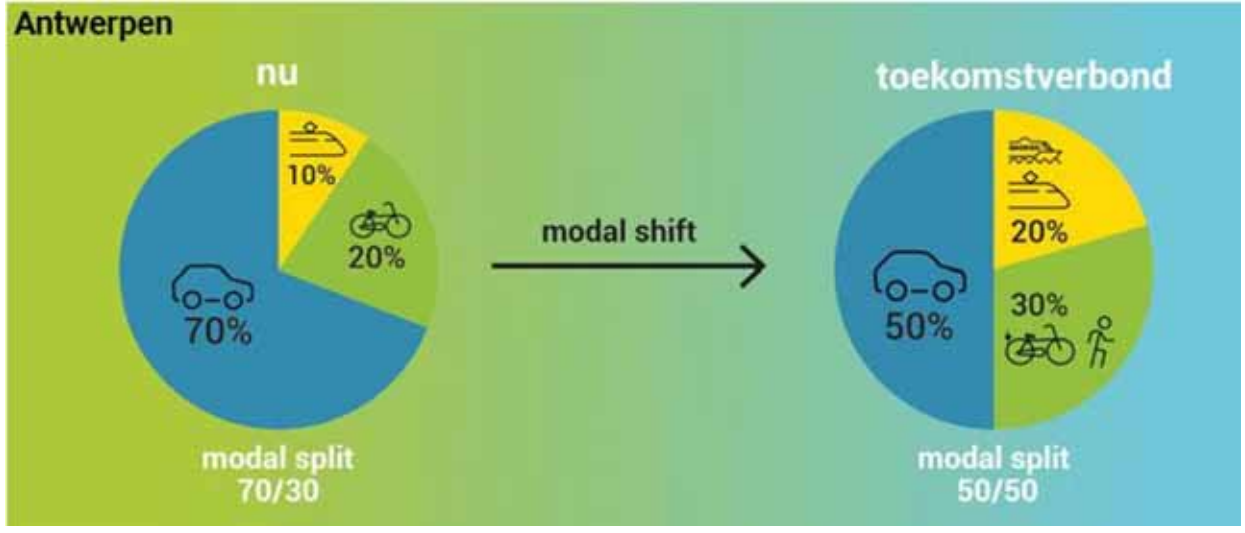
Vervoerregio ANTWERPEN
Samen vooruit



Routeplan 2030

Een mobiliteitsplan voor de toekomst in de Antwerpse regio

Modal split naar 50/50



Om in de Vervoerregio Antwerpen aan 50/50 te geraken moet de kernstad naar 30/70 en de voorstad naar 40/60

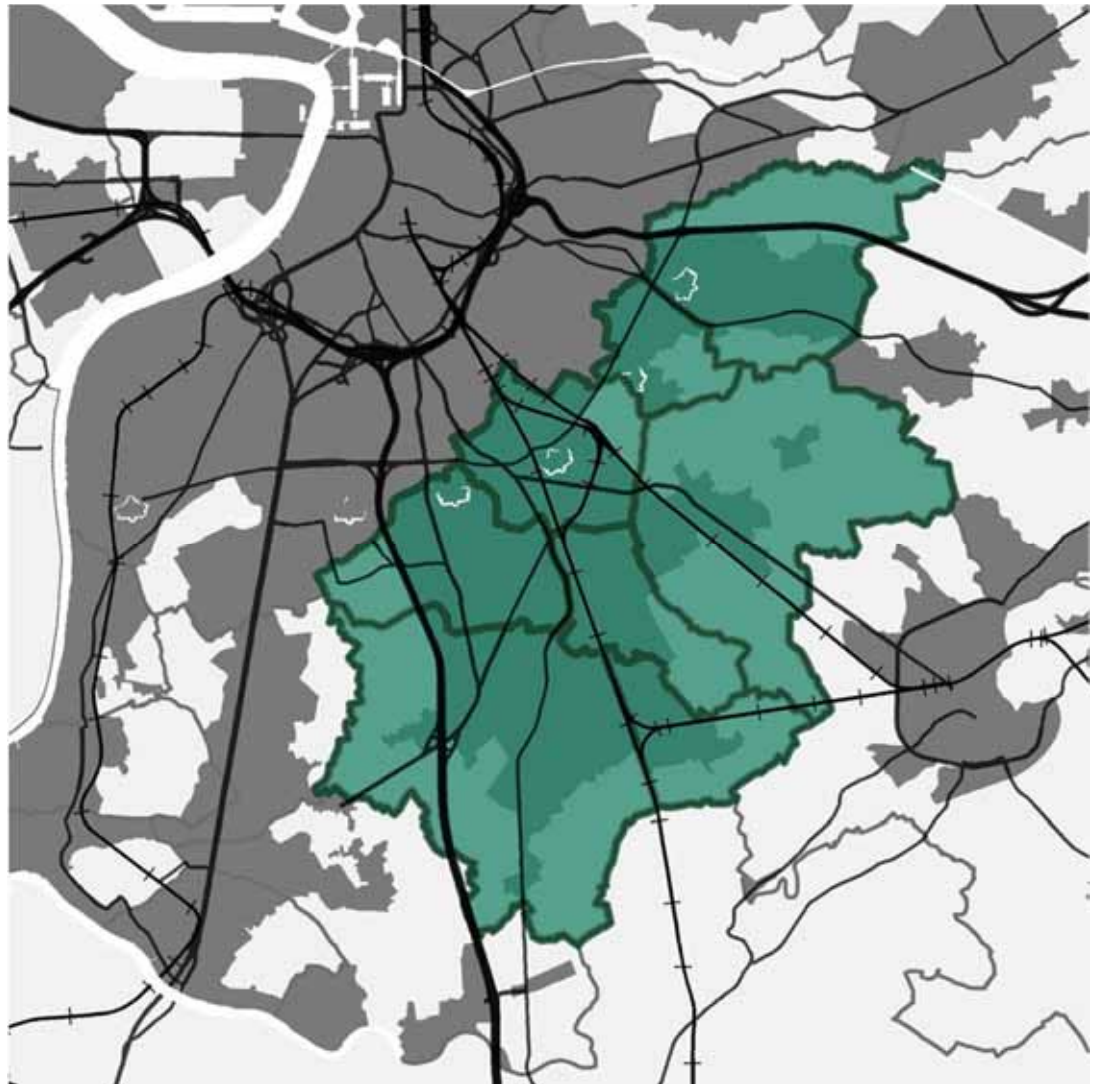
Zuidoostrand

Kerngebied = 8 gemeenten: Mortsel, Edegem, Boechout, Kontich, Hove, Lint, Borsbeek, Wommelgem

Hoboken, Wilrijk, Berchem, Borgerhout, Deurne

Wijnegem, Ranst, Lier

Rupelstreek



Sensibilisering burgers Vervoerregio Antwerpen: pilootproject in de zuidoostrand

Departement MOW

Vervoerregio Antwerpen

Ringland

Rol van Ringland

Ringland >> de overkapping

Ook sterk in burgerparticipatie

Koepel boven burgerplatform Zorro

RINGLAND

Startvergadering in Mortsel 19 februari 2020

Meer dan 200 enthousiaste deelnemers

Start burgerplatform voor duurzame mobiliteit zuidoostrand = Zorro (ZuidOostRand RouteOverleg)

Trekkers Jan Vos en Dirk De Weerdt

Werkgroepen vanaf juni 2020: ca. 30 actieve deelnemers

Rapport 26/10/2020

Zorro-avond

Zorro-avond

ZuidOostRand RouteOverleg

Voorstellen voor duurzame mobiliteit in de zuidoostrand

Maandag 26 oktober 2020
Mark Liebrechtcentrum, Mortsel

zorro@ringland.be

Zorro's: Sabine Bartelen, Helke Baeyens, Luc Braine, Tim De Roeck, Ilse De Volder, Dirk De Weerdt, Leo Deleu, Werner Geboes, Johannes Govaerts, Erik Heylen, Bart Leemans, Sophie Loots, Klaas Meesters, Els Nelen-Pauwels, Jelle Pelfrene, Guy Van Aken, Bart Van den Bossche, Bart Van der Spiegel, Koen Vande Sompele, Goedele Vandeweghe, Carlo Van Gestel, Jef Van Staeyen, Jan Vos, Walter Wegge, Stijn Wens

Experts en hulp: Zeno De Bruyn, Moya De Feyter, Joris De Vroey, Monique Elseviers, Huib Huyse, Veerle Janssens, Michiel Johnson, Christophe Lambrechts, Simon Neyt, Gie Reijniers, Dré Smessaert, Bert Van Brempt, Tinnie Van Der Roost, Koen Vangrinsven, Pol van Steenvoort, Peter Vermeulen, Maarten Vrebos, Dirk Wiesé, JeydaYagiz, Gergely Zayzon en de Ringland Academie.

Zorro

RINGLAND

Vlaanderen
verbeelding werkt

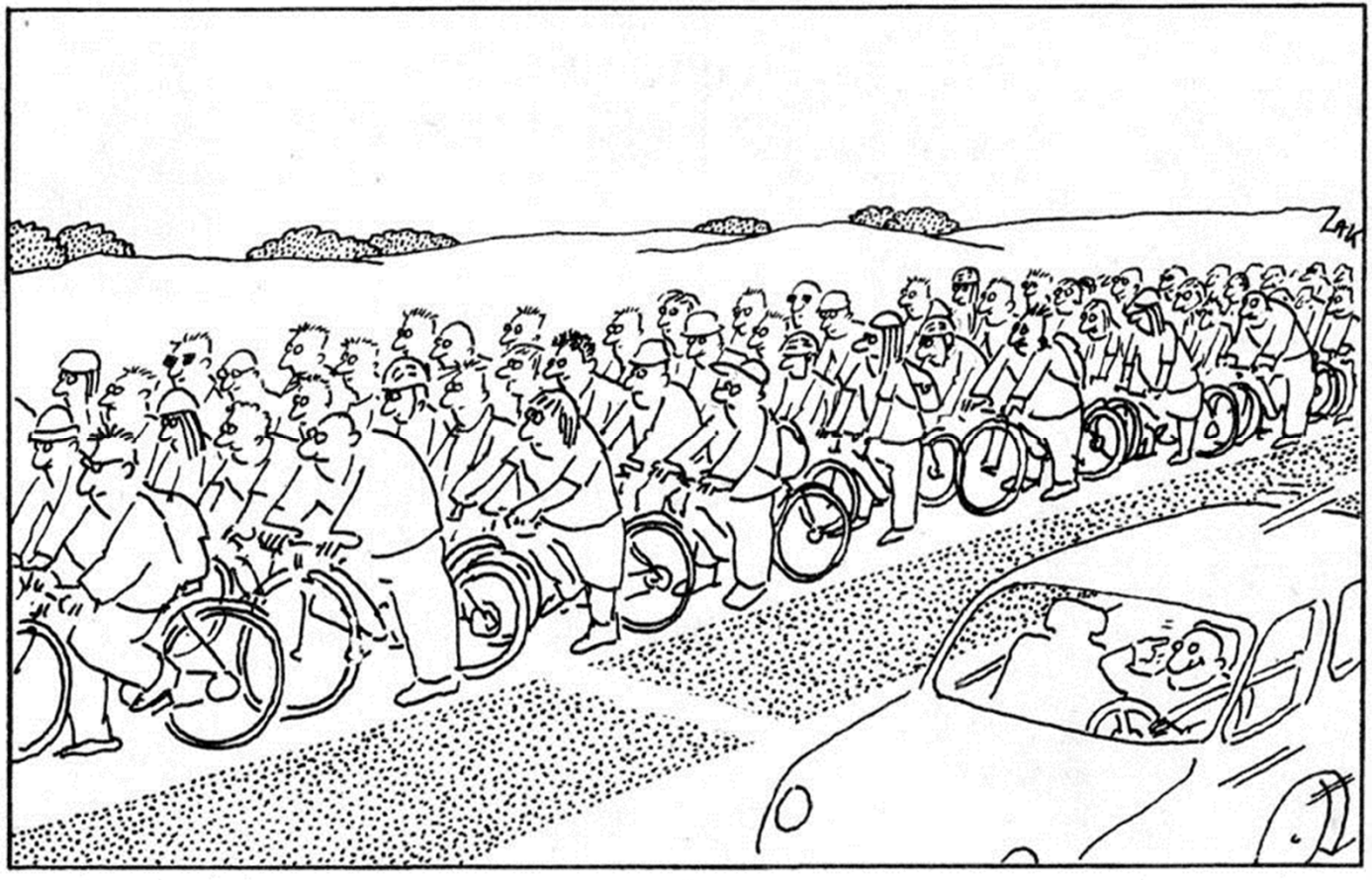
Vervoerregio
ANTWERPEN
Samen vooruit

Mortsel
een stad vooruit

Zorro-avond 26/10/2020: Programma

zorro@ringland.be

20.00	Ontstaan en opzet van Zorro	Peter Vermeulen
20.10	Het verhaal van mijn modal shift	Dirk De Weerdt
20.30	Voorstel netwerk trein, tram en bus	Bart Van der Spiegel
	Een klimaatgedicht	Moya De Feyter
20.50	Toegankelijkheid van het openbaar vervoer	Jef Van Staeyen
21.00	Tram 15 als echte sneltram? Een wattvrouw aan het woord	Sabine Bartelen
21.10	Voorstel fietsnetwerk: de grote assen	Bart Leemans
	Een klimaatgedicht	Moya De Feyter
21.25	Fietsen en wandelen: van wegen naar buurten in de 15 minutenstad	Jelle Pelfrene
21.40	De stilstaande fiets	Helke Baeyens
21.50	Nabeschouwing Vervoerregio Antwerpen	Simon Neyt



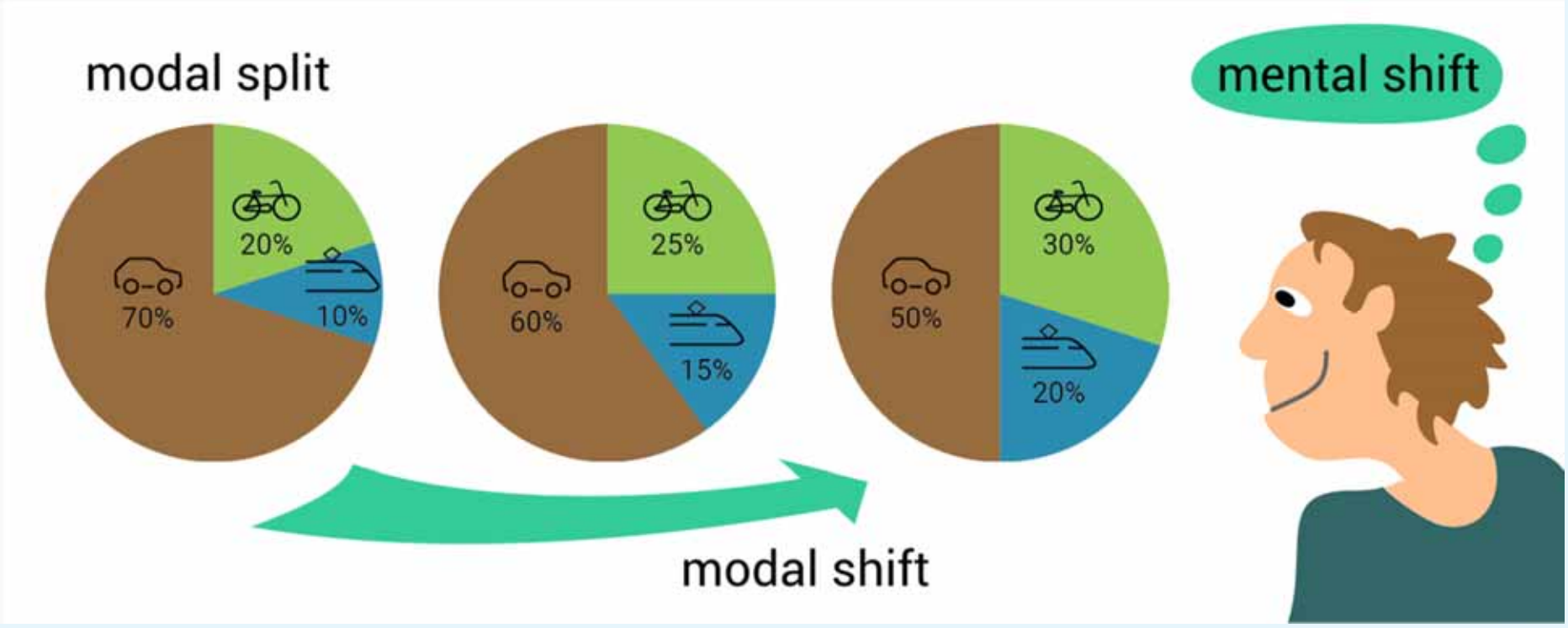
zorro@ringland.be

Autominderen in de Antwerpse zuidoostrand

Het verhaal van mijn modal shift

Dirk De Weerdt, Jan Vos, Monique Elseviers, Ilse De Volder, Helke Baeyens, Sophie Loots, Luc Braine, Stijn Wens

zorro@ringland.be


modal split
20%
70%
10%
25%
60%
15%
30%
50%
20%
modal shift
mental shift

1. Professioneel / school = werk, zaken, onderwijs volgen, iemand naar school brengen
2. Winkelen / diensten (dokter, gemeentehuis, bib, kerk, ...)
3. Vrije tijd = sport, cultuur, bezoek, horeca, vereniging, ...

Bestemming	Auto?	Fiets?	Openbaar vervoer ?	Te voet?	Deelauto?	Combi-verplaat-sing met privéauto ?	Combi-verplaat-sing zonder privéauto ?
Professioneel / school							
	0	0	0	0	0	0	0
Winkelen / diensten (dokter, gemeentehuis, bib, kerk, ...)							
	0	0	0	0	0	0	0
Vrije tijd = sport, cultuur, bezoek, horeca, vereniging, ...							
	0	0	0	0	0	0	0

Bestemming	Auto?	Fiets?	Openbaar vervoer ?	Te voet?	Deelauto?	Combi-verplaat-sing met privéauto ?	Combi-verplaat-sing zonder privéauto
Professioneel / school							
kantoor	8	0	0	0	0	0	0
avondschool	0	4	0	0	0	0	0
Winkelen / diensten (dokter, gemeentehuis, bib, kerk, ...)							
supermarkt	4	0	0	0	0	0	0
Antwerpen	0	0	2	0	0	0	0
Vrije tijd = sport, cultuur, bezoek, horeca, vereniging, ...							
fitness	6	0	0	0	0	0	0
familie/vrienden	2	2	0	0	0	0	0

Mijn modal split

Mijn modal split van de voorbije week was:

71/29 privéauto/meer duurzame verplaatsingen

Wat is mijn modal split? Dat is de verdeling van mijn verplaatsingen over de vervoermiddelen.

Bijvoorbeeld: een modal split van 55/45 privéauto/meer duurzame verplaatsingen wil zeggen dat ik iets meer dan de helft van mijn verplaatsingen per privéauto doe.

Daarmee zijn we klaar voor de uitdaging: een stap in de goeie richting, een modal shift ;-)

Terug Volgende

Bestemming	Auto	Fiets	Openbaar vervoer	Te voet	Deelauto	Combi-verplaat-sing met privéauto	Combi-verplaat-sing zonder privéauto
Professioneel / school							
kantoor	8	0	0	0	0	0	0
avondschool	0	4	0	0	0	0	0
Winkelen / diensten (dokter, bank, ...)							
supermarkt	0	4	0	0	0	0	0
Antwerpen	0	0	2	0	0	0	0
Vrije tijd = sport, cultuur, bezoek, horeca, vereniging							
fitness	0	6	0	0	0	0	0
familie/vrienden	2	2	0	0	0	0	0

Nu is mijn modal split nog **36/64** en ik maak een stap vooruit van **35%**.

Ik ga de uitdaging aan om dit te proberen.

Neen Ja

Het verhaal van mijn modal shift

Ik neem de uitdaging van Zorro aan. Zal het lukken? We zijn benieuwd.

Het wordt niet makkelijk, maar Zorro geeft ondersteuning met tips en oplossingen.
Hier staan de suggesties voor fiets, openbaar vervoer en autodelen.

Ik geef wat uitleg hoe ik het wil aanpakken Wat is het verhaal mijn modal shift?

Ik geef toelating om dit verhaal te delen op deze website: ☐

Zorro zal mij hierover binnen drie maanden weer contacteren.

Naam:

E-mail:

Leeftijd:

Postcode:

Ik heb het Privacybeleid gelezen en ga ermee akkoord ☐

Terug Opslaan

Ik kan de uitdaging van Zorro niet aannemen

We begrijpen dat u de uitdaging niet kan aannemen.
Zou u ter info wel deze vragen willen beantwoorden?

Waarom ik niet overweeg om nog meer verplaatsingen met de **fiets** te doen?

- ☐ Ik heb geen fiets ter beschikking
- ☐ Ik gebruik een bedrijfswagen
- ☐ Ik hou van mijn privacy
- ☐ Ik moet te veel lading vervoeren
- ☐ De afstand is te groot
- ☐ De verbinding per fiets is niet goed
- ☐ Mijn fysieke conditie laat dat niet toe
- ☐ Ik hou niet van regen, kou of vuile kleren
- ☐ Ik voel me niet veilig op de fiets
- ☐ Mijn fiets kan niet veilig staan ter bestemming

Andere:

Waarom ik niet overweeg om nog meer verplaatsingen met het **openbaar vervoer** te doen?

- ☐ De halte is te ver
- ☐ Ik gebruik een bedrijfswagen
- ☐ Ik hou van mijn privacy
- ☐ Ik moet te veel lading vervoeren
- ☐ De afstand is te groot
- ☐ De verbinding met het openbaar vervoer is niet g
- ☐ Mijn fysieke conditie laat dat niet toe
- ☐ Ik heb liever meer comfort
- ☐ Ik voel me daar niet op mijn gemak
- ☐ Waar ik opstap kan mijn fiets niet veilig staan

Andere:

Meer uitleg geven over de redenen waarom ik deze uitdaging niet kan aannemen:

Ik geef toelating om dit verhaal anoniem te delen op deze website: ☐

Het verhaal van mijn modal shift

straatvinken

ringland.be/zorro

zorro@ringland.be

Zorro

Persoonlijke modal split: *vergelijken?*

modal split (privéauto/duurzamer)	**> fietsen en openbaar vervoer nemen**
EPC-waarde woning	> isoleren
drinkwaterverbruik	> regenwater gebruiken
restafval	> sorteren
vleesconsumptie	> minder vlees eten

Ik ben geshift!
#modalshift

Leven is zoals fietsen

Laat je vervoeren

Een auto kan je delen

Oplossingen - Lading vervoeren

Fietskar

Cargo bike

Winther Donkey

Oplossingen - Regenweer

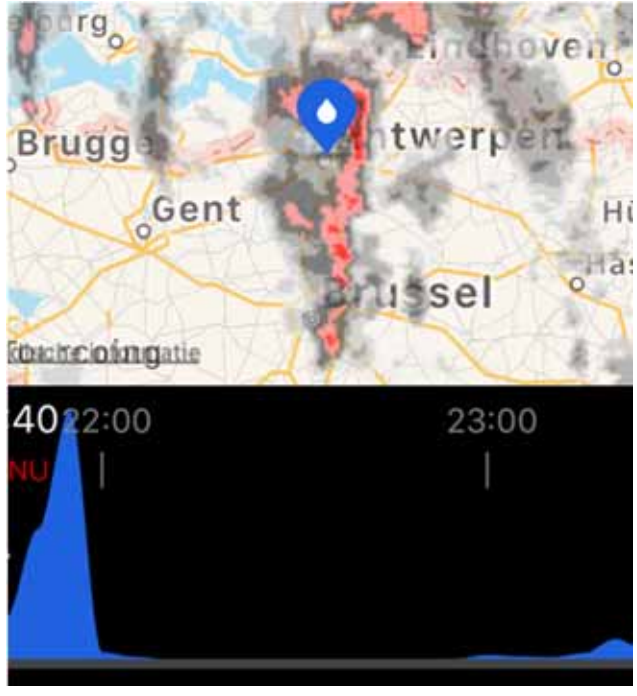
Buienalarm

Ademende regenjas

Regenbroek

Pet

Regenhoesje voor zadel en fietstassen



‘Er bestaat geen slecht weer, enkel slechte regenkledij!’
Zaakvoerder AGU fietskledij

Life is A BEAUTIFUL RIDE

De voorstadstrein: de snelste optie

Routeplan 2030: frequentie voorstadstreinen naar Antwerpen wordt **4 per uur**

Zo snel ben je in Berchem-station vanuit

Kontich-Lint:	14'
Hove:	10'
Mortsel-Oude God:	4'
Mortsel:	3'
Boechout:	9'

5 à 6 minuten later sta je in Antwerpen-Centraal

Voorbeeld: Zorro kiest een paar schoenen

	Extra CO_2-uitstoot
Een dagje naar Maasmechelen Village Outlet	27. 000 gr per auto
Met de auto naar Wijnegem Shopping Centre	2.000 gr per auto
Met de tram naar de Meir	160 gr p.p. (standaard stroom) 7 gr p.p. (groene stroom)
Online 5 paar schoenen thuis laten leveren, 4 paar terugsturen	3.000 gr (?)
Naar een schoenwinkel dichtbij fietsen Of: online 5 paar schoenen in de lokale vestiging laten leveren, per fiets gaan passen	**0 gr**

Een auto kan je delen

www.zuidtrant.be

Mensen aanspreken

Stad en rand

ANTWERPEN
WIJNEGEM
Deurne
Oelegem
WOMMELGEM
BORSBEEK
RANST
Vremde
Vremde
MORTSEL
Wilrijk
HOVE
BOECHOUT
EDEGEM
ARTSELAAR
KONTICH
LIER
LINT

Zorro-avond 26/10/2020: Programma

zorro@ringland.be

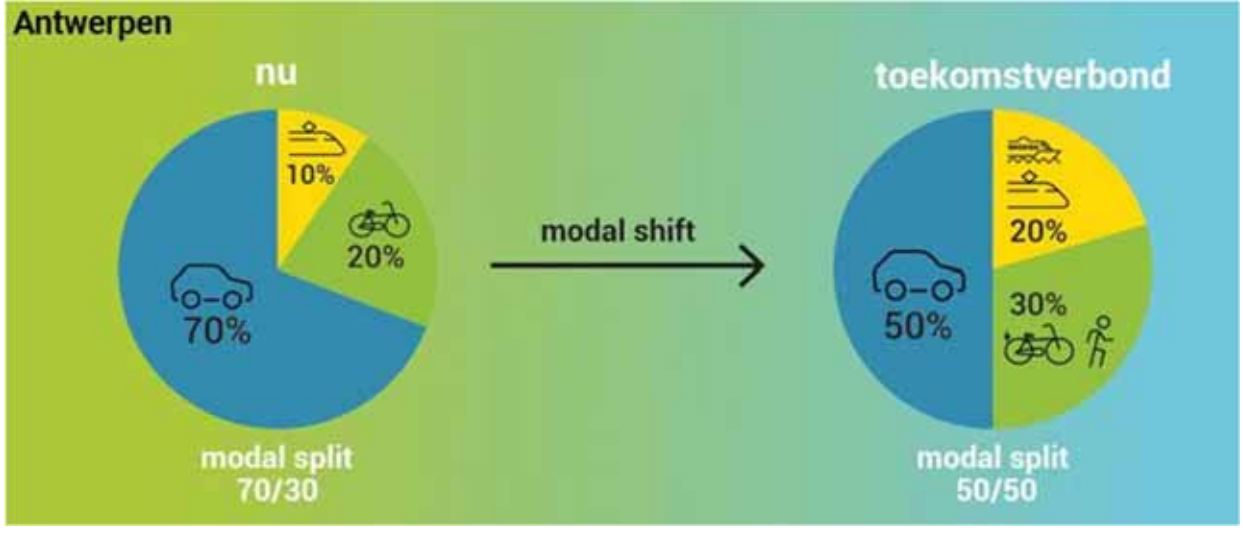
20.00	Ontstaan en opzet van Zorro	Peter Vermeulen
20.10	Het verhaal van mijn modal shift	Dirk De Weerdt
20.30	Voorstel netwerk trein, tram en bus	Bart Van der Spiegel
	Een klimaatgedicht	Moya De Feyter
20.50	Toegankelijkheid van het openbaar vervoer	Jef Van Staeyen
21.00	Tram 15 als echte sneltram? Een wattvrouw aan het woord	Sabine Bartelen
21.10	Voorstel fietsnetwerk: de grote assen	Bart Leemans
	Een klimaatgedicht	Moya De Feyter
21.25	Fietsen en wandelen: van wegen naar buurten in de 15 minutenstad	Jelle Pelfrene
21.40	De stilstaande fiets	Helke Baeyens
21.50	Nabeschouwing Vervoerregio Antwerpen	Simon Neyt

Voorstel netwerk trein, tram en bus
Antwerpse zuidoostrand

Bart Van der Spiegel, Bart Leemans,
Carlo Van Gestel, Koen Vande Sompele

zorro@ringland.be

Doel: aandeel trein, tram en bus verdubbelen (x2)



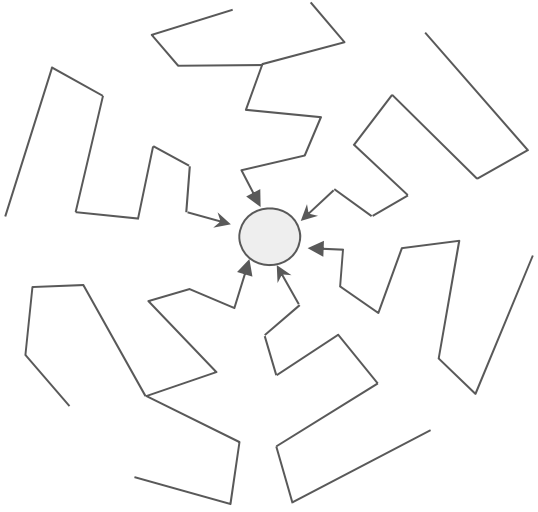
Hoe bereiken we deze ‘maal twee' in amper 10 jaar?

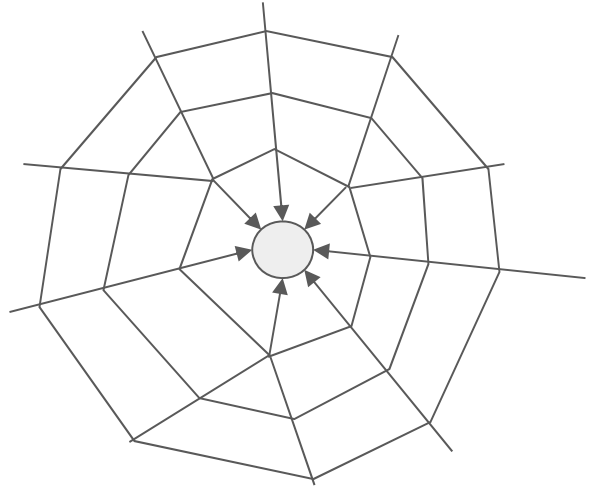
- Meer capaciteit
- Hogere snelheid (van A naar B)
- Kwaliteit

1. Trein
2. Tram
3. Bus
4. Vervoer op maat

- Eigen bedding (waar nodig)
- Korte wandelafstand op overstappunten
- Rechte routes (niet te veel ommetjes links en rechts)
- Hoge frequenties of wachten op elkaar aan knoop
- Toegankelijk (zowel haltes als voertuigen)
- Duidelijk qua informatie, bewegwijzering en aankondigingen

Spiderweb model





Huidig model

- Enkel naar de stad
- Traag
- Nabij elk huis

Spiderweb model

- Ook directe verbindingen rond de stad
- Sneller naar de stad
- Focus op kernen en belangrijke bestemmingen

Trein is ruggengraat

Frequentie stoptreinen verdubbelen:

- Om het kwartier tussen Antwerpen en Boom
- Om het kwartier tussen Antwerpen en Mechelen
- Extra stop in Boechout (dus 3 stoptreinen per uur, naast 3 IC's)

Snellere verplaatsing door integratie van stoptrein met IR's:

- 4 IC's tussen Antwerpen en Brussel NZV (15')
- Antwerpen - S - Mechelen - Vilvoorde - Brussel - S - Nijvel (30')
- Essen - S - Antw. - Oude God - Nekkerspoel - Mechelen - S - Brussel (30')
- Noorderdokken - S - langs ringspoor - S - Mechelen - Vilvoorde - S - Meiser - Brussel-Schuman - S - Halle (30')

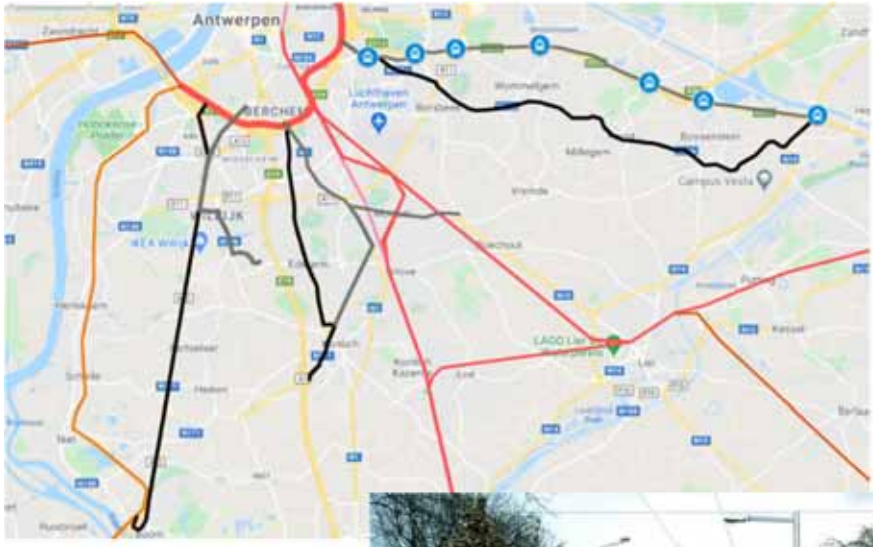
Ringspoor verbindt belangrijke knopen

Stations:

- Noorderdokken (tram, bus, havenvervoer)
- Luchtbal (IC, tram, bus, Kinepolis)
- Schijnpoort (tram, bus, Sportpaleis, Lotto-arena)
- Borgerhout (tram, bus, Roma, Trix)
- Berchem (IC, tram, bus)
- Zuid (IC, tram, bus, Singel, Expo)
- West (tram, bus)

Minstens om het kwartier een trein

Sneltram, metrolijn en stedelijke tram



Impressie van de tram in de Boniverlei (2004)

Sneltram (15'): grotere voertuigen, sneller, minder stops, in richting zonder spoorlijn (langs E313 naar Massenhoven en langs A12 naar Boom)

Metrolijnen (10') vanuit Antwerpen tot regio:

- Wommelgem, Ranst, Massenhoven
- Mortsel, Boechout
- Mortsel, Kontich
- Prins Boudewijnlaan, Kontich
- Wilrijk, UZA

Stedelijke tram: bovengronds, meer gemengd verkeer (enkel in Antwerpen en de districten)

Bus: aanvullend en naar verdere locaties

Dichter bij Antwerpen: hogere frequentie (15') en langs andere locaties dan de tramlijnen
Daarna opsplitsen in twee takken

- Berchem, Middelheim, Bist, Aartselaar
  - Niel
  - Reet, Rumst, Mechelen
- Bist, UZA, Edegem, Kontich
  - Duffel
  - Lint, Lier
- Berchem, luchthaven, Mortsel
  - Edegem, Vredewijk, Kontich
  - Hove, Lint, Duffel

Twee lijnen met lagere frequentie (30')

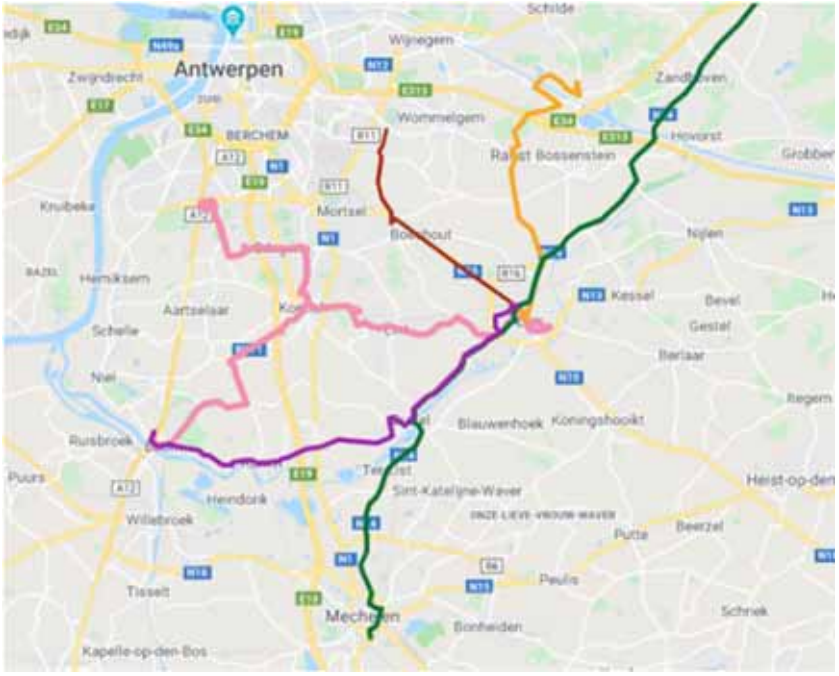
- Sneldienst E19: Kontich, Waarloos, Reet, Rumst
- Borsbeek, Boechout, Lier

Verplaatsingen rond 't stad

Meerdere ringen:

- Leien: meerdere tramlijnen, < 5'
- Ringspoor: 15'
- Districtentram: door de districten, 10'
- R11-bus: 15'
  Hoboken, Wilrijk, Mortsel, Borsbeek, Wijnegem
- Zuidoostrand bus: 15'
  Hemiksem, Aartselaar, Neerland, UZA, Edegem, Hove, Boechout, Vremde, Wommelgem, Wijnegem

Bussen naar Lier



Eén hoofdas: comfortabele bus, minder stops, 15'
Mechelen, Duffel, Lier, Zandhoven, Zoersel, Malle, Brecht

Meerdere regionale buslijnen (30')

- Boom, Rumst, Duffel, Lier
- Boom, Reet, Kontich, Lint, Lier
- Bist, UZA, Edegem, Kontich, Lint, Lier
- Borsbeek, Boechout, Lier
- Oelegem, Ranst, Lier

Doorstroming

- Eigen bedding (zeker op plaatsen waar trams of bussen anders in de file zouden staan)
- Verkeerslichten
  - Waar mogelijk eigen strook om files voor verkeerslichten te passeren
  - In elk geval lichtenbeïnvloeding
- Beperken sluipverkeer:
  - Verdwijnpaal
  - Uitgezonderd plaatselijk verkeer, bus en fiets (evt. met ANPR-camera's)
  - Autovrij (maar bus mag wel door bijvoorbeeld winkelstraat)
  - Enkelrichting voor autoverkeer (maar bus mag wel in twee richtingen passeren)
  - Autoverkeer verbieden linksaf te slaan

Zorro-avond 26/10/2020: Programma

zorro@ringland.be

20.00	Ontstaan en opzet van Zorro	Peter Vermeulen
20.10	Het verhaal van mijn modal shift	Dirk De Weerdt
20.30	Voorstel netwerk trein, tram en bus	Bart Van der Spiegel
	Een klimaatgedicht	Moya De Feyter
20.50	Toegankelijkheid van het openbaar vervoer	Jef Van Staeyen
21.00	Tram 15 als echte sneltram? Een wattvrouw aan het woord	Sabine Bartelen
21.10	Voorstel fietsnetwerk: de grote assen	Bart Leemans
	Een klimaatgedicht	Moya De Feyter
21.25	Fietsen en wandelen: van wegen naar buurten in de 15 minutenstad	Jelle Pelfrene
21.40	De stilstaande fiets	Helke Baeyens
21.50	Nabeschouwing Vervoerregio Antwerpen	Simon Neyt

Moya De Feyter
www.klimaatdichters.org

Toegankelijkheid van het openbaar vervoer

Jef Van Staeyen, Sabine Bartelen en Walter Wegge

zorro@ringland.be

4 Hoboken Silsburg
19
7149
DIOR
Clear Channel

9
P

IJsthee.
Van echte thee?
Natuurlijk.
fuze
Clear Channel

LIJN
Cruyslei

T-LAD-121
7116

SANI JORIS

Zo zorgen we
Clear Cha

9
P+R Linkeroever
6
DIOR
Clear Channel
LIJN
7314

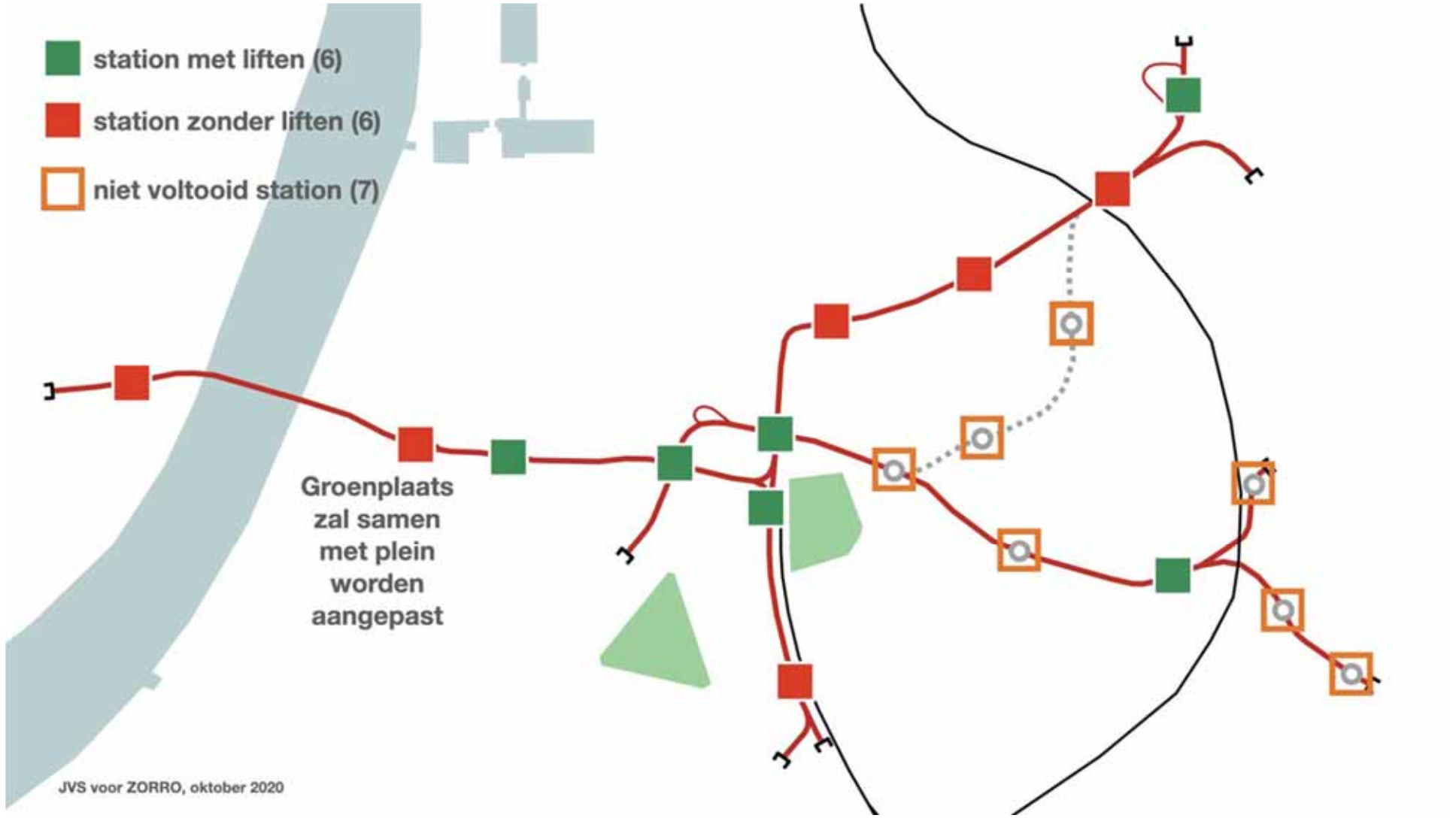
beko
NoFrost

GEEN UITSTOOT VAN CO_2

WALNOT
€1,59

30 Havenhuis
RAM

Kwaliteit en leesbaarheid van de reizigersinformatie


station met liften (6)
station zonder liften (6)
niet voltooid station (7)
Groenplaats zal samen met plein worden aangepast
JVS voor ZORRO, oktober 2020

2'52"

3'52"
2'19"
3'08"

modale staptijden tussen perrons of tussen perron en trottoir

(en voorbeeld overstapschema)

Berchem-station

Even Pause

Wat zeggen de minister (2018) en de vervoerregio ?

[Liften in station]
‘*Groenplaats, gelijktijdig met de heraanleg (...) bovengronds.’*

‘Een verdere planning (...) is nog niet concreet, maar zal afhangen van de opportuniteiten die zich — ook bij bovengrondse heraanleg — zullen voordoen.’

‘De mobiliteitsknopen moeten toegankelijk zijn voor iedereen, ook de minst mobiele gebruiker. (...)’ [in: *Samen vooruit*, p. 29]

maar ... geen hefboomproject (p. 34 e.v. en 44 e.v.)

Zorro-avond

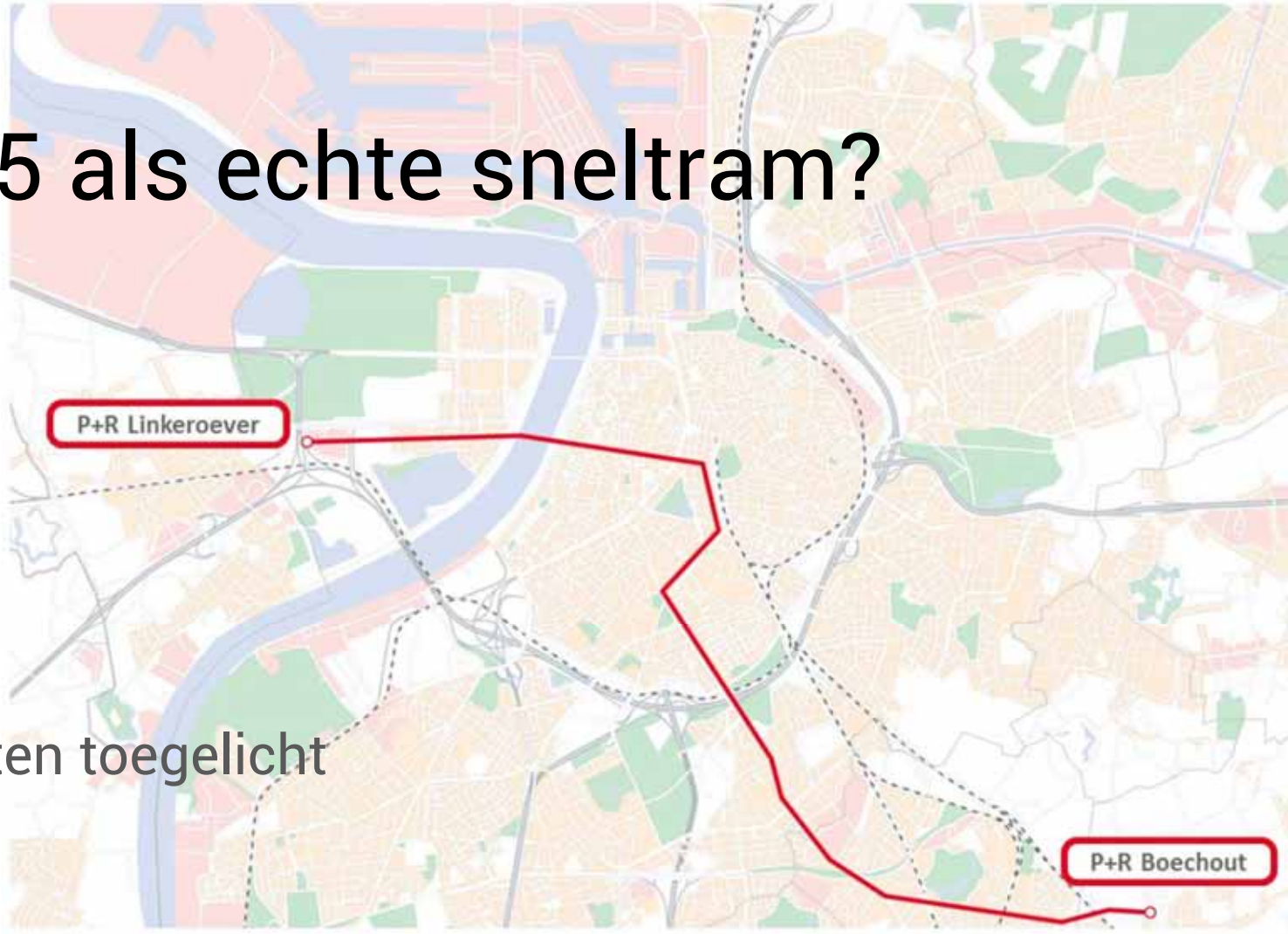
Tram 15 als echte sneltram?
Een wattvrouw aan het woord

Sabine Bartelen, Jan Vos

zorro@ringland.be

Tram 15 als echte sneltram?

- Traject
- Visie
- Knelpunten toegelicht



Traject tram 15

- P&R Boechout via Liersesteenweg en Statielei naar Mortsel-centrum
- Via Antwerpsestraat en Grote Steenweg tot Harmonie
- Aan Harmonie rechts Belgiëlei tot premetro
- Premetro Plantin naar preetro Van Eeden
- Halewijn tot eindhalte P&R Linkeroever (spoor rechts)
- Aantal haltes (heen & terug): 54
- Aantal lichten (heen & terug): 70
- Reistijd heen: 43 minuten, reistijd terug: 45 minuten

Visie : Veiligheid

- Staat van de sporen
- Verkeerssituatie
- Tram voorrangsregels
- Inschattingsvermogen

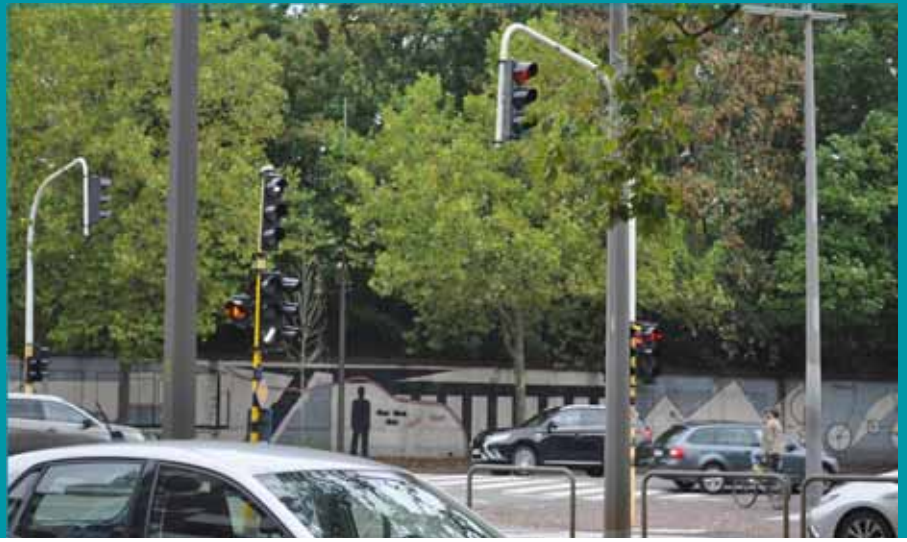
Visie : Comfort

- Veiligheid
- Rijstijl
- Aandacht voor de klant

Visie: Stiptheid

- Veiligheid
- Comfort
- Doorstroming

3633



Knelpunten toegelicht

P&R Boechout:

- Verkeer van Provinciesteenweg naar Borsbeek heeft samen doorgangsfase met tram/bus
- Fietsers negeren verkeerslicht bij doorgangsfase

Berchem

Knelpunten toegelicht

Gemeenteplein

30 september 11.08 - 11.09 - 11.14

BAKKER
BAKKER
Barendrecht, Hol
TUDOR
TUDOR
#BORITODARE

Knelpunten toegelicht

Tram panne

Afbuigers

Spoorlopers

Plaatsgebrek

Zichtbaarheid tram verkeerslicht

Voertuig onder isolator
Achterliggende
voertuigen tot
25 minuten stilstand

Afbuiger kruispunt Kaphaanlei - Koeisteerthofdreef

Voetgangers steken door achter voertuig

2
0
9
In combinatie met
gladde sporen …
geen goed idee

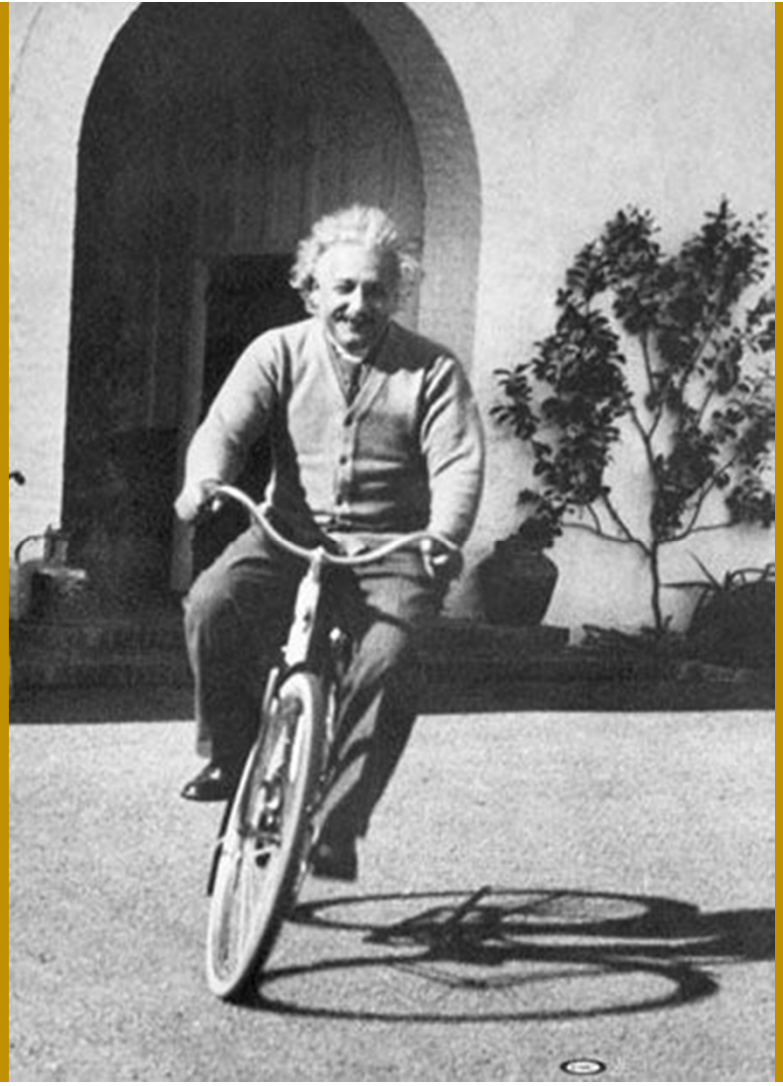
Voorts weinig marge aan straatkant

Vertrek aan halte
Sint-Willibrordus

Kruispunt Fruithoflaan - Ringlaan

Mechelsesteenweg
t.h.v. Albertpark
richting halte De Merode

Steeds welkom op mijn trammeke !



Zorro-avond

Zorro-avond 26/10/2020: Programma

zorro@ringland.be

20.00	Ontstaan en opzet van Zorro	Peter Vermeulen
20.10	Het verhaal van mijn modal shift	Dirk De Weerdt
20.30	Voorstel netwerk trein, tram en bus	Bart Van der Spiegel
	Een klimaatgedicht	Moya De Feyter
20.50	Toegankelijkheid van het openbaar vervoer	Jef Van Staeyen
21.00	Tram 15 als echte sneltram? Een wattvrouw aan het woord	Sabine Bartelen
21.10	Voorstel fietsnetwerk: de grote assen	Bart Leemans
	Een klimaatgedicht	Moya De Feyter
21.25	Fietsen en wandelen: van wegen naar buurten in de 15 minutenstad	Jelle Pelfrene
21.40	De stilstaande fiets	Helke Baeyens
21.50	Nabeschouwing Vervoerregio Antwerpen	Simon Neyt

Voorstel fietsnetwerk zuidoostrand: *de grote assen*

Bart Leemans, Goedele Vandeweghe, Guy Van Aken,
Tim De Roeck, Bart Van Den Bossche, Bart Van der Spiegel

zorro@ringland.be

Routeplan 2030

KWALITEITSEISEN REGIONAAL/BOVENLOKAAL FIETSNETWERK

Voor het regionaal fietsnetwerk gelden volgende basiskwaliteitseisen:

	Fietssnelweg	BFF met A-net kwaliteit	BFF
Veiligheid	Garanderen veiligheid door: Ø Ontvlechting (vb. circulatie) Ø Snelheid (vb. zone 30) Ø Inrichting (vb. schrikstrook, verhoogde aanleg, conflictvrije regelingen)		
Directheid	Zo direct mogelijke verbindingen tussen mobiliteitsknopen		
Samenhang	Fietsnetwerk is leesbaar en zonder hiaten, ook bij wegenwerken en incidenten		
Comfort	Ø Trillingscomfort optimaliseren door: o Aangepast materiaalgebruik o Beperken niveauverschillen o Zorgvuldige plaatsing putdeksels en afvoerroosters Ø Naadloze aansluiting van fietspad op rijweg Ø Vermijden indalingen bij garage-inritten en opritten Ø Dagelijks en structureel onderhoud (steentjes, glas, verzakkingen)		
Aantrekkelijkheid	Ø Aandacht voor beleving, luchtkwaliteit en geluidshinder, in het bijzonder voor fietsvriendelijke kernen en wijken.		
Doorstroomsnelheid	Ø Beperken oponthoud fietsers op de route en de kruisingen: gemiddelde snelheid 20 km/u kunnen halen inclusief stops (en ook de spits)		
	Ø Volledige ontkoppeling i.f.v. doorstroming (v.b. ongelijke kruisingen)		
Breedte infrastructuur*	Ø ≥ 4m – 6m Ø Tweerichtingsfietspad Ø Steeds vrijliggend	Ø Éénrichting, bij voorkeur vrijliggend: 2m – 4m Ø Tweerichting, vrijliggend: 3m – 6m	Ø Éénrichting: 2m – 3m Ø Tweerichting, vrijliggend: 3m – 4m

* deze standaardbreedtes (bij spitsuurintensiteit) gelden als minimale eisen in het Vademecum Fietsvoorzieningen. Alle aanpassingen die worden doorgevoerd op Vlaams niveau zijn van kracht.

Fietssnelweg vs BFF (Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk)

Bestemming	Lange afstand	Tussen bovenlokale bestemmingen	Tussen bovenlokale bestemmingen
Ontwerp	Speed pedelecs	Fiets	Fiets
Capaciteit	Hoog	Hoog	Matig

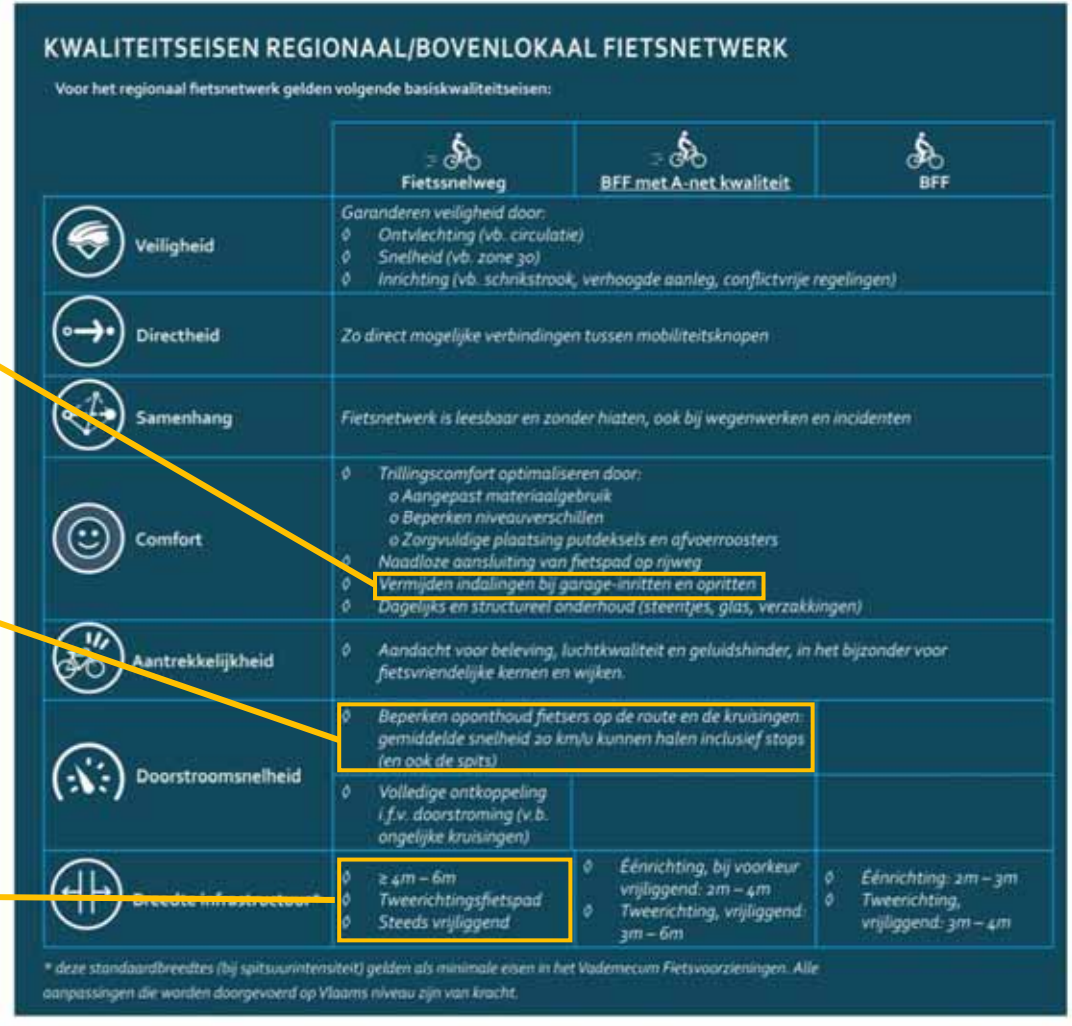
Advies routeplan

Fietssnelweg =
vermijden inritten en opritten

Fietssnelweg =
gem. 35 km/u voor speed pedelec

BFF A =
gem. 22 km/u bij goed ontwerp

Oké! Bestaande fietssnelwegen?



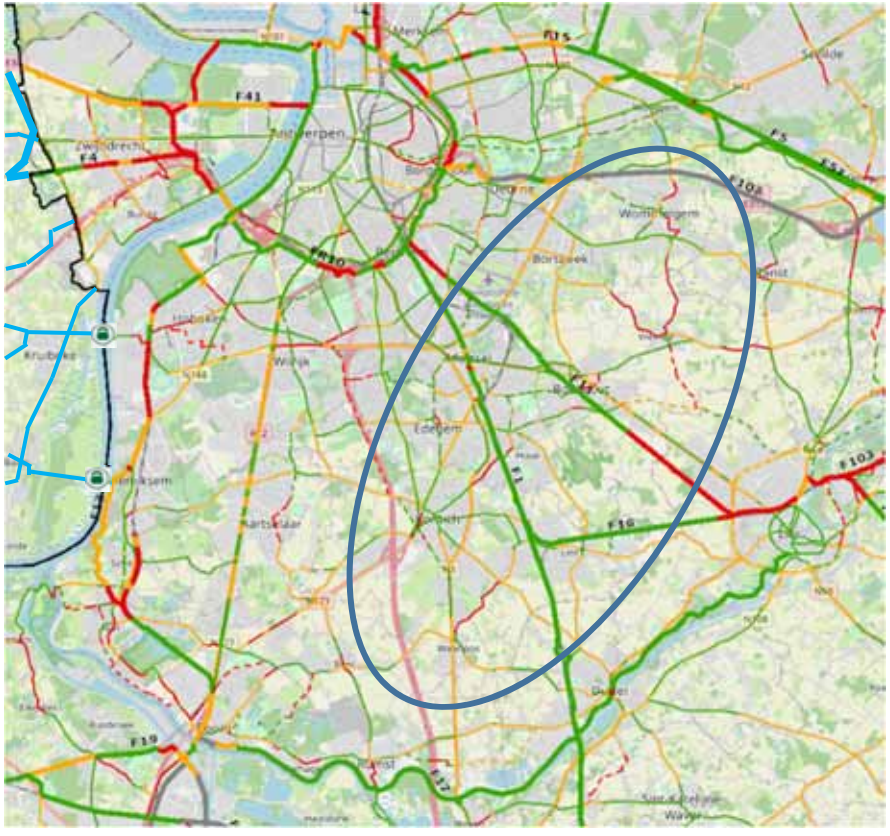
KWALITEITSEISEN REGIONAAL/BOVENLOKAAL FIETSNETWERK

Voor het regionaal fietsnetwerk gelden volgende basiskwaliteitseisen:

	Fietssnelweg	BFF met A-net kwaliteit	BFF
Veiligheid	Garanderen veiligheid door: ◊ Ontvlechting (vb. circulatie) ◊ Snelheid (vb. zone 30) ◊ Inrichting (vb. schrikstrook, verhoogde aanleg, conflictvrije regelingen)		
Directheid	Zo direct mogelijke verbindingen tussen mobiliteitsknopen		
Samenhang	Fietsnetwerk is leesbaar en zonder hiaten, ook bij wegenwerken en incidenten		
Comfort	◊ Trillingscomfort optimaliseren door: o Aangepast materiaalgebruik o Beperken niveauverschillen o Zorgvuldige plaatsing putdeksels en afvoerroosters ◊ Naadloze aansluiting van fietspad op rijweg ◊ Vermijden indalingen bij garage-inritten en opritten ◊ Dagelijks en structureel onderhoud (steentjes, glas, verzakkingen)		
Aantrekkelijkheid	◊ Aandacht voor beleving, luchtkwaliteit en geluidshinder, in het bijzonder voor fietsvriendelijke kernen en wijken.		
Doorstroomsnelheid	◊ Beperken oponthoud fietsers op de route en de kruisingen: gemiddelde snelheid 20 km/u kunnen halen inclusief stops (en ook de spits)		
	◊ Volledige ontkoppeling i.f.v. doorstroming (v.b. ongelijke kruisingen)		
Breedte infrastructuur*	◊ ≥ 4m – 6m ◊ Tweerichtingsfietspad ◊ Steeds vrijliggend	◊ Éénrichting, bij voorkeur vrijliggend: 2m – 4m ◊ Tweerichting, vrijliggend: 3m – 6m	◊ Éénrichting: 2m – 3m ◊ Tweerichting, vrijliggend: 3m – 4m

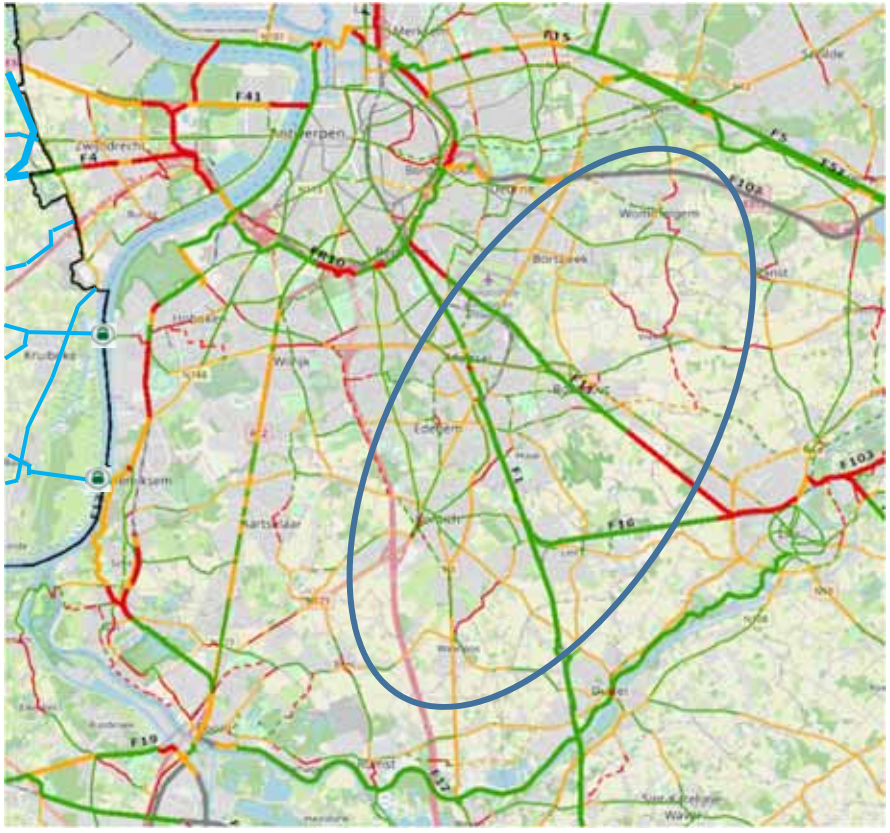
* deze standaardbreedtes (bij spitsuurintensiteit) gelden als minimale eisen in het Vademecum Fietsvoorzieningen. Alle aanpassingen die worden doorgevoerd op Vlaams niveau zijn van kracht.

Het netwerk



Nu

Het netwerk

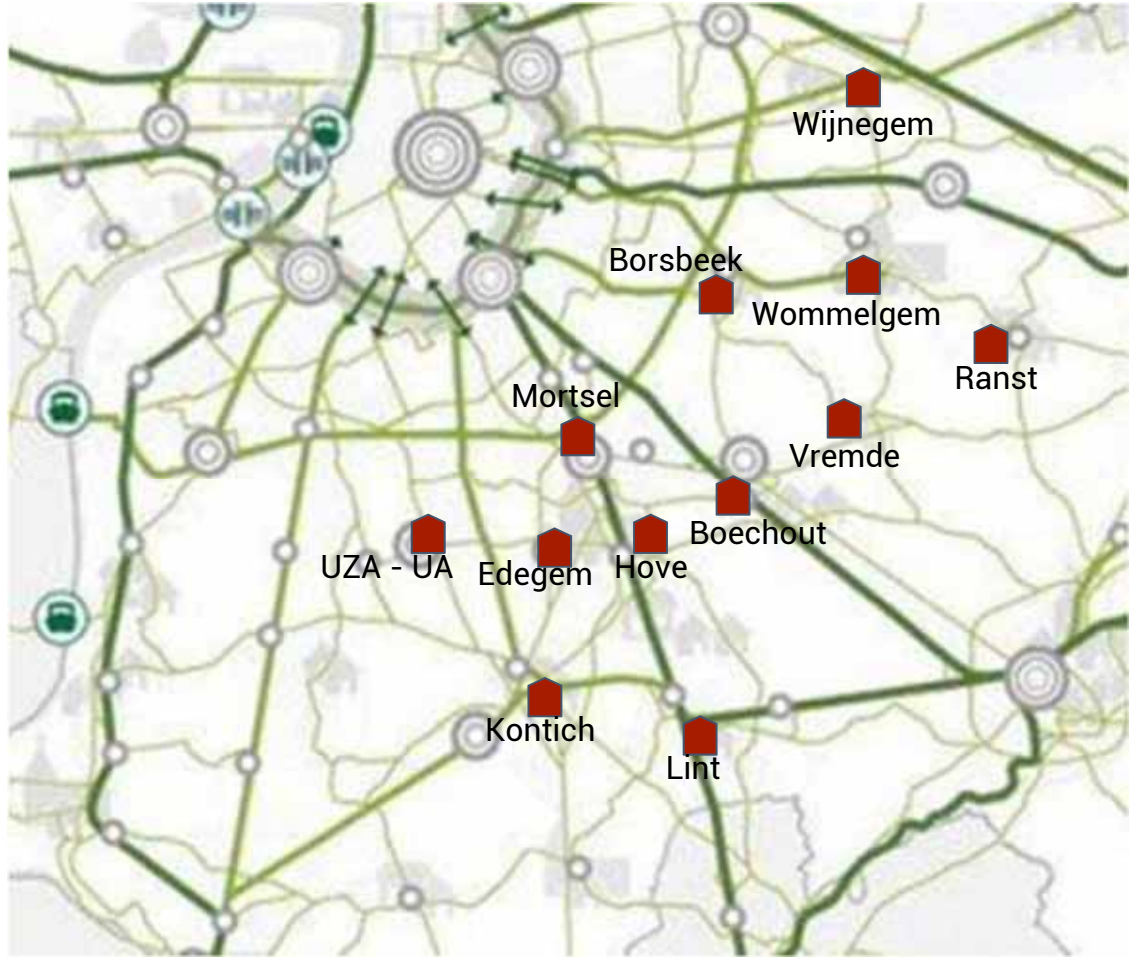


Nu

Routeplan 2030

Bestemming auto ≠ bestemming fiets

Voorziene grote assen



Voorziene grote assen

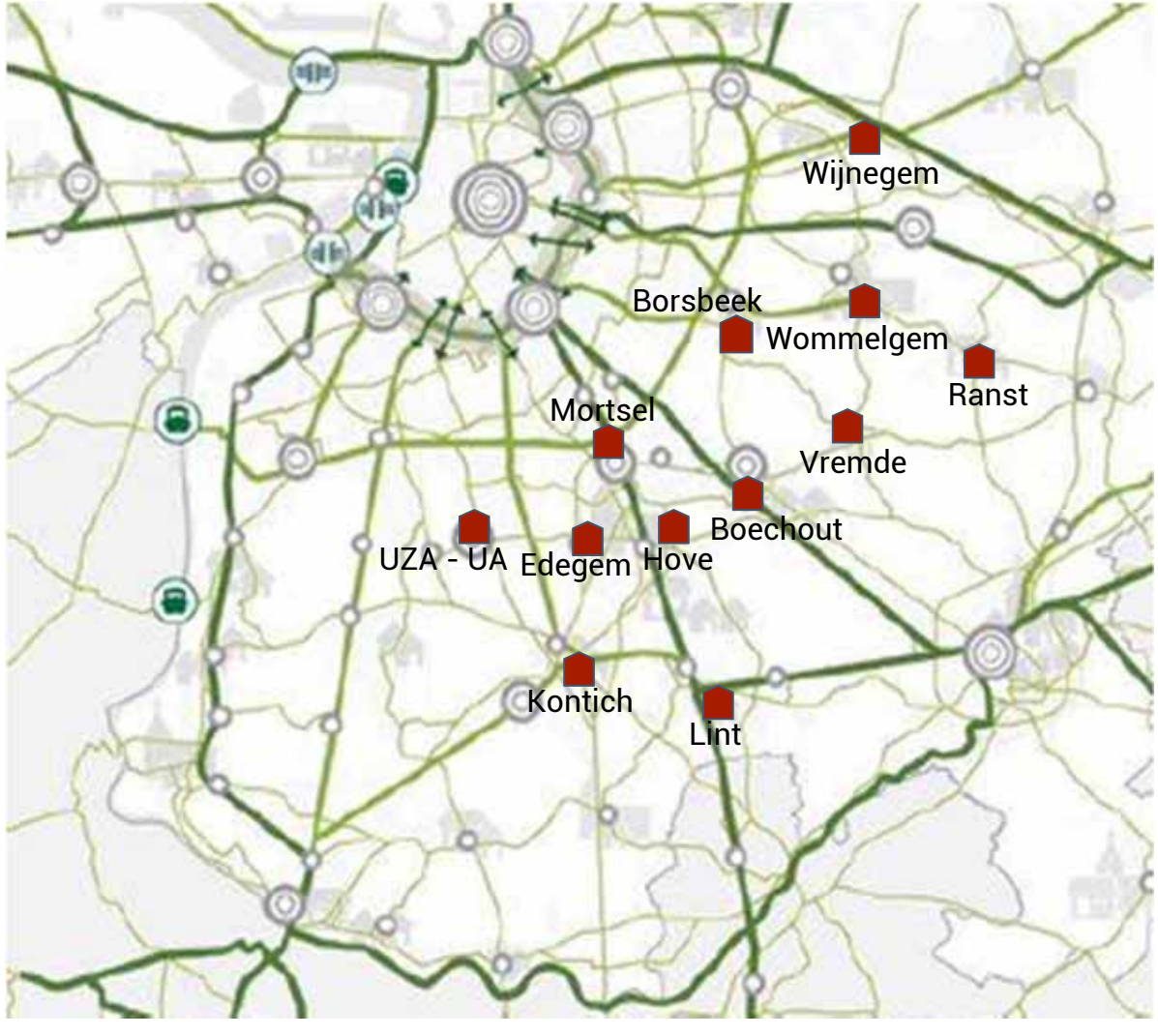
Voorstellen tot verbetering

- F1 fietssnelweg?
- R11 via Borsbeek-centrum
- BFF Wilrijk - Kontich
  - Langs N173
  - Langs E19
- Kleine voorstellen F11

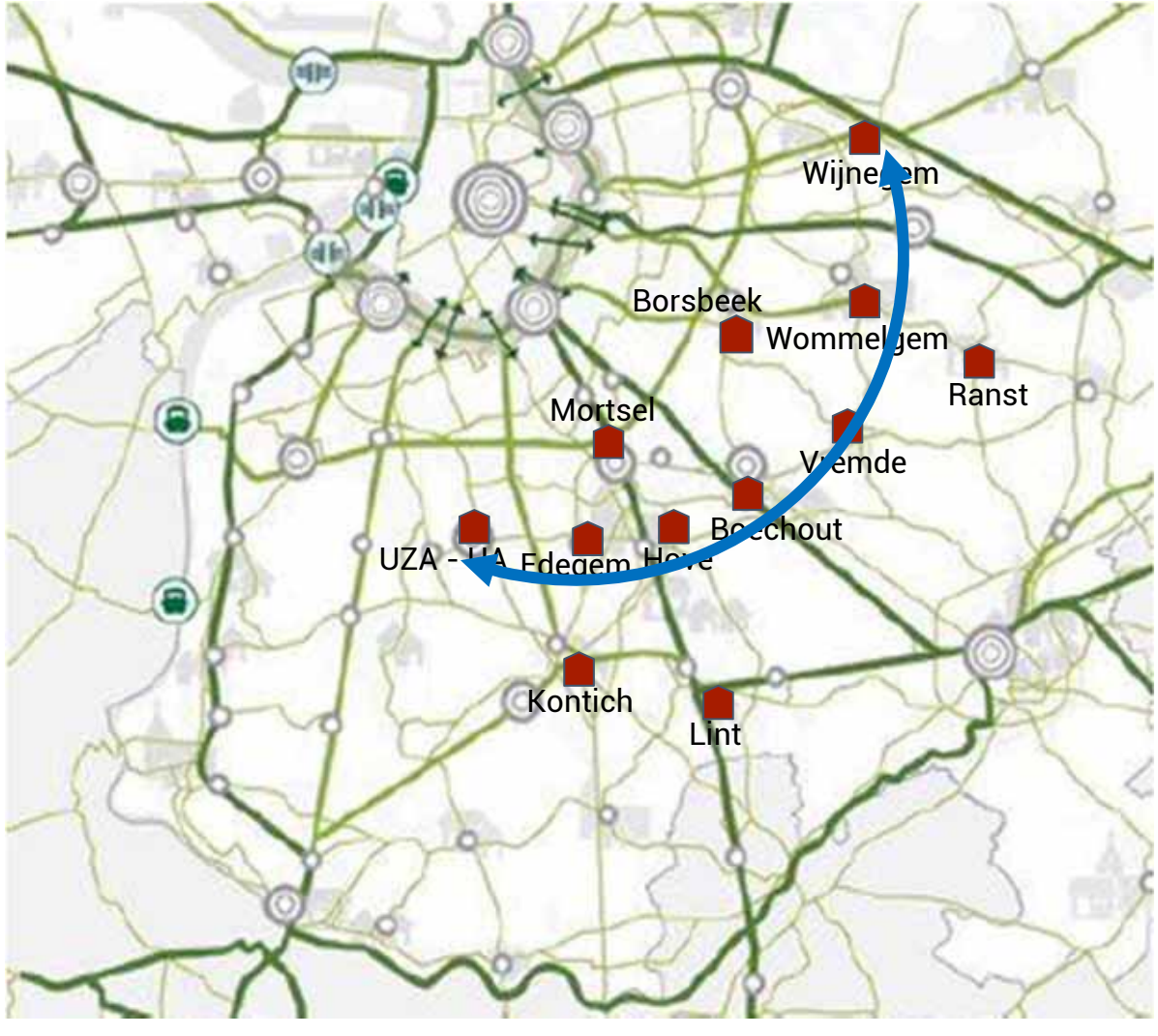
Impressie Vredebaan

E19 Afrit Wilrijk

Missing link



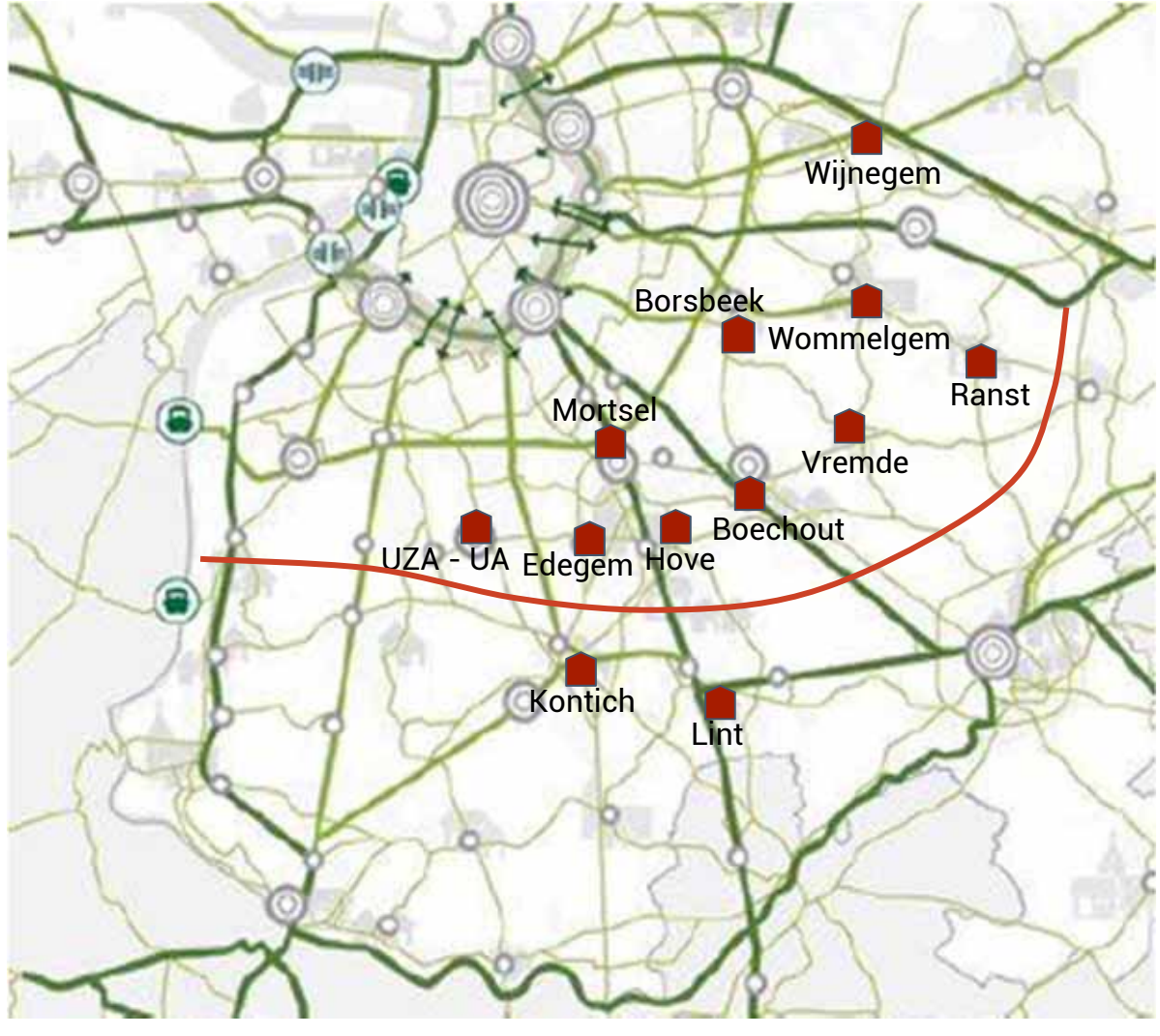
Missing link



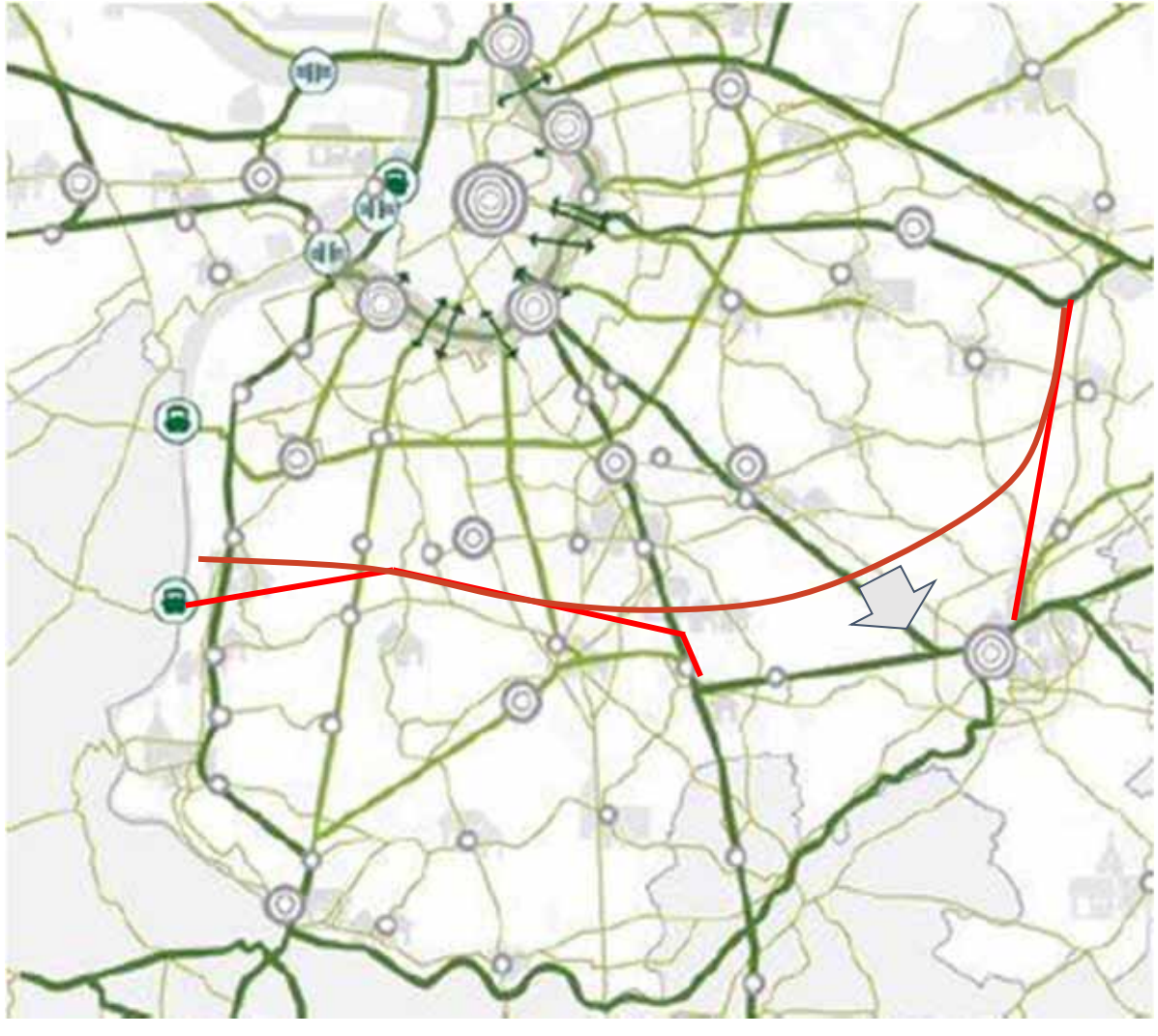
R2?

Veel nieuwe verharding
Te ver van de dorpen

Fietsnelweg via Lier
+
BFF via dorpskernen



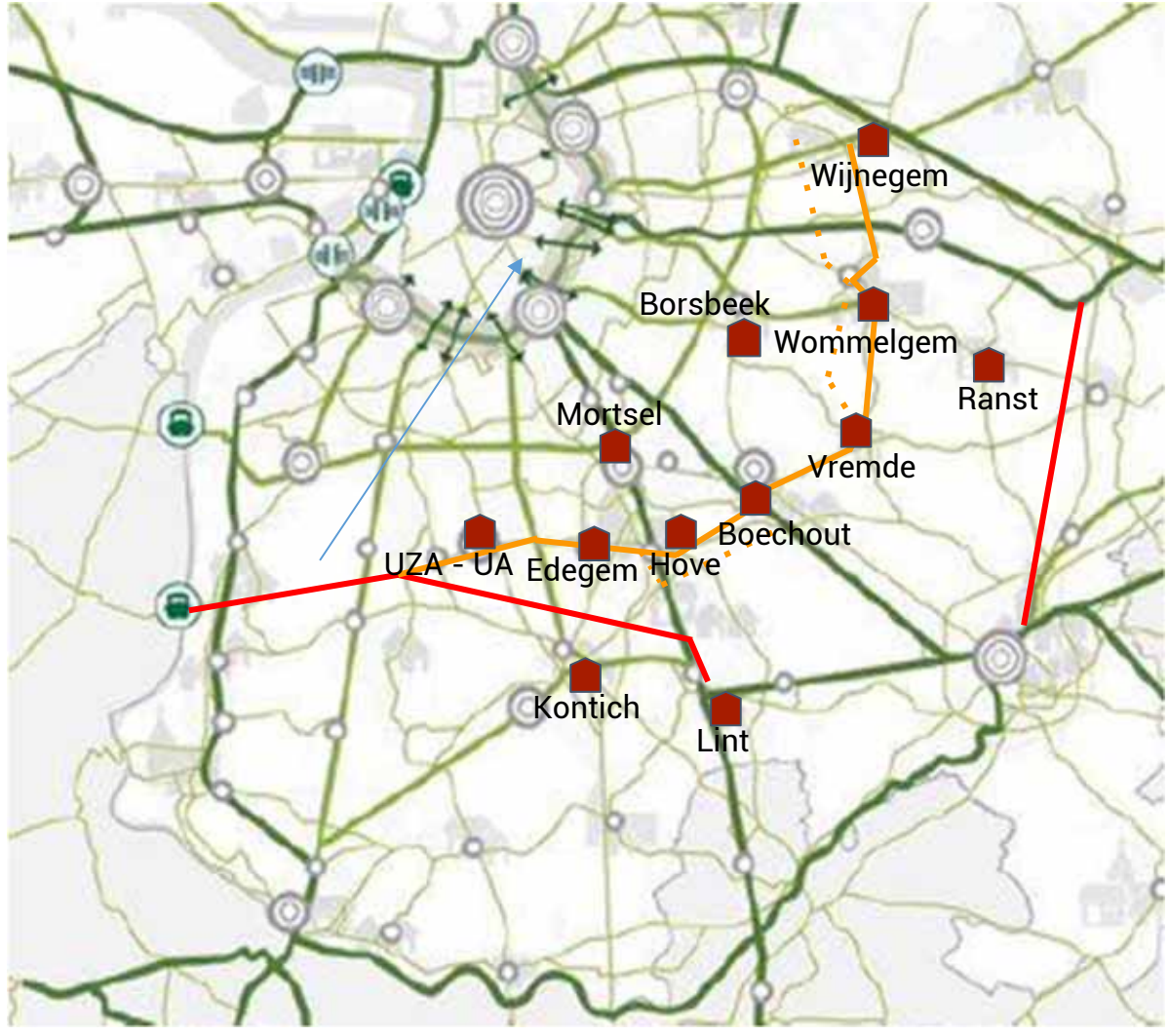
Grote fietsring



Grote fietsring

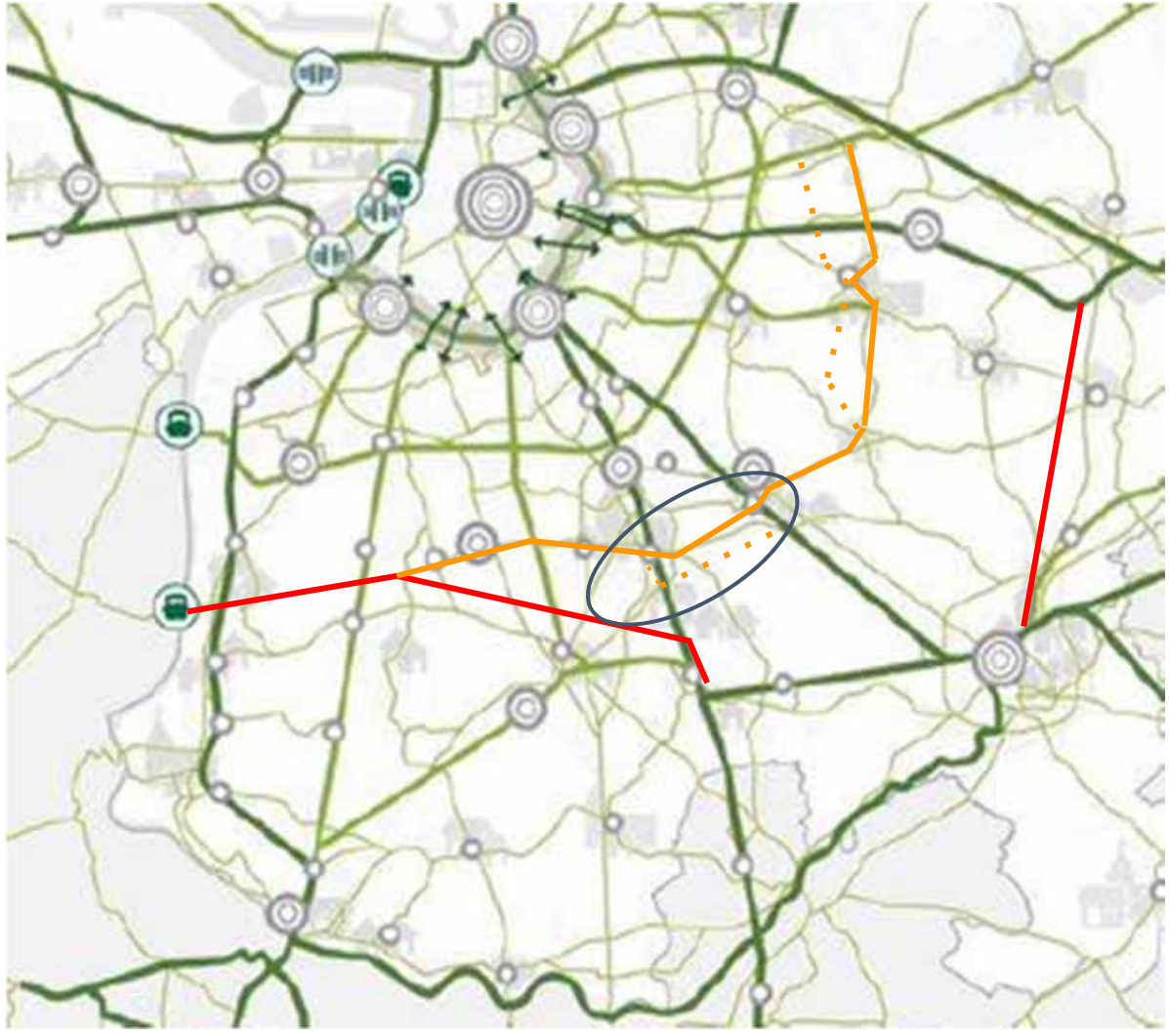
BFF - A Zuidoostrand

- Opwaardering BFF-trajecten waar het kan
- Afzonderlijke routes voor fietsers en auto's



BFF - A Zuidoostrand

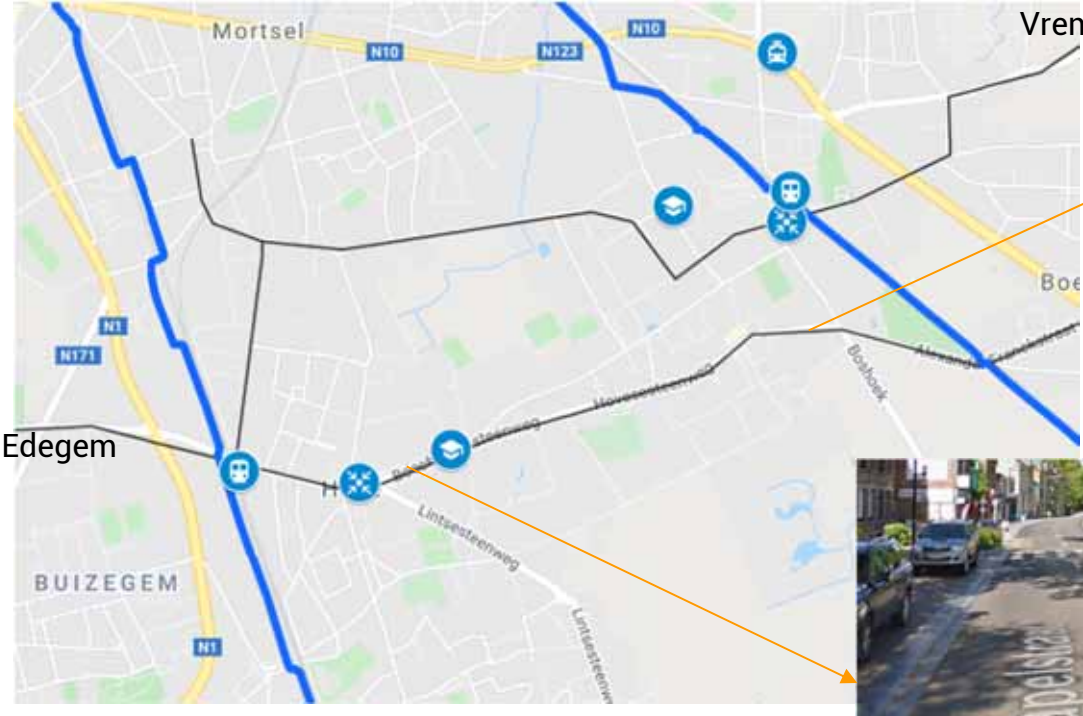
Hove - Boechout



Hove - Boechout

Hove - Boechout

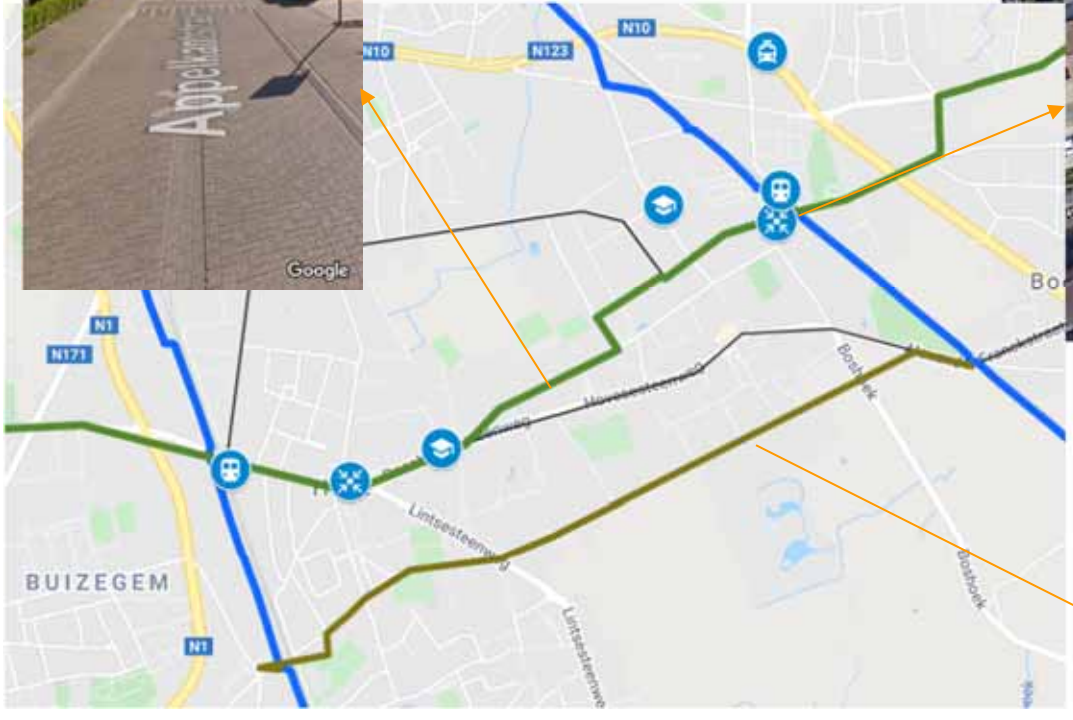
Hove - Boechout



Vremde

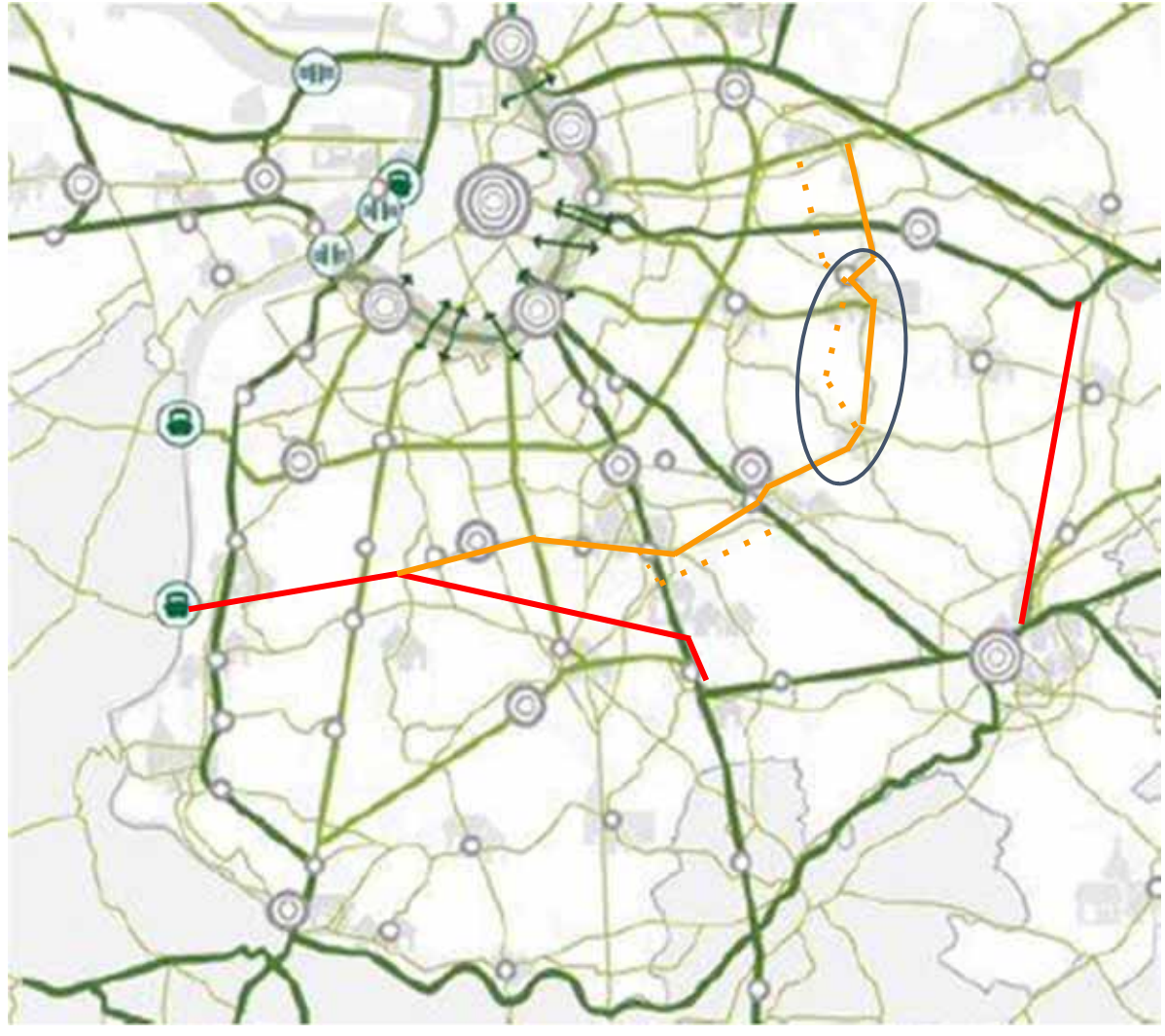
Edegem

Hove - Boechout

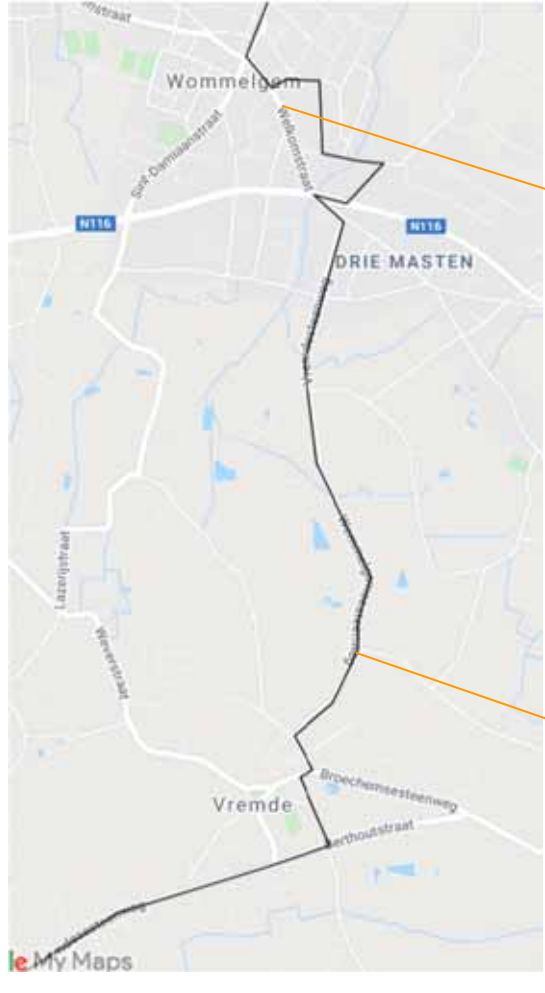


BFF - A Zuidoostrand

Vremde -
Wommelgem



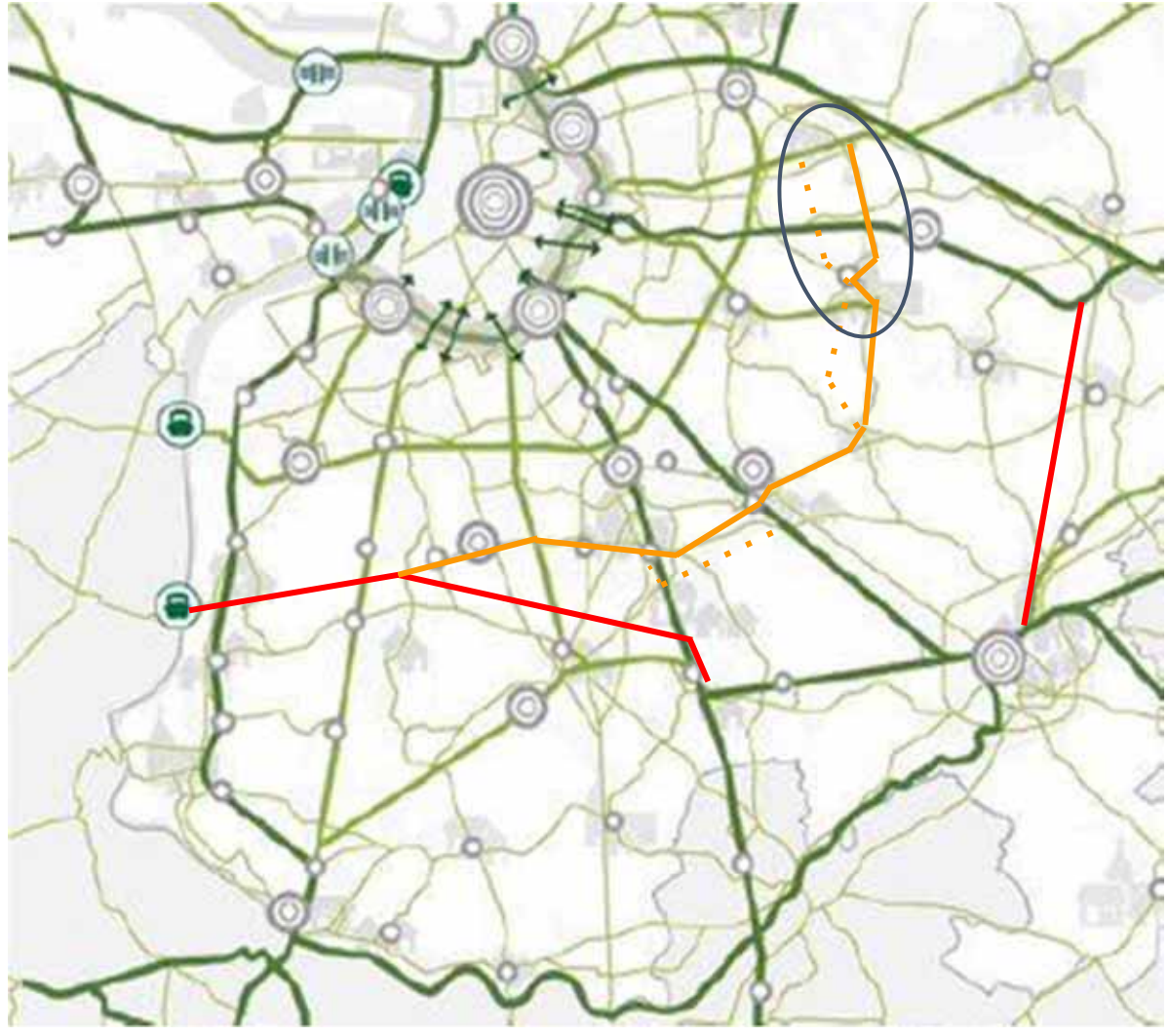
Vremde - Wommelgem



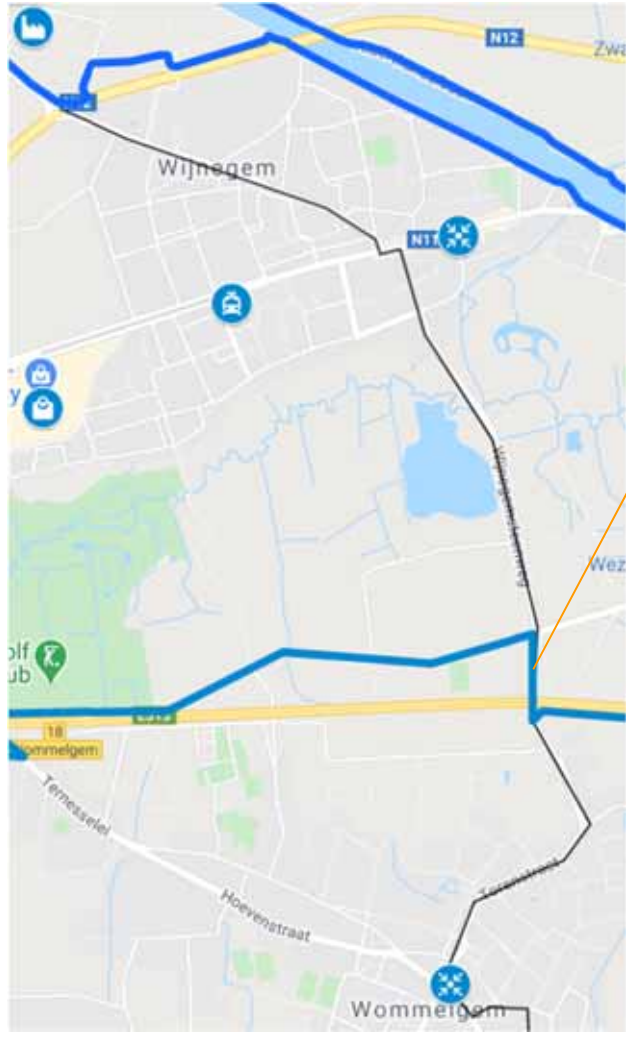
Vremde - Wommelgem

BFF - A Zuidoostrand

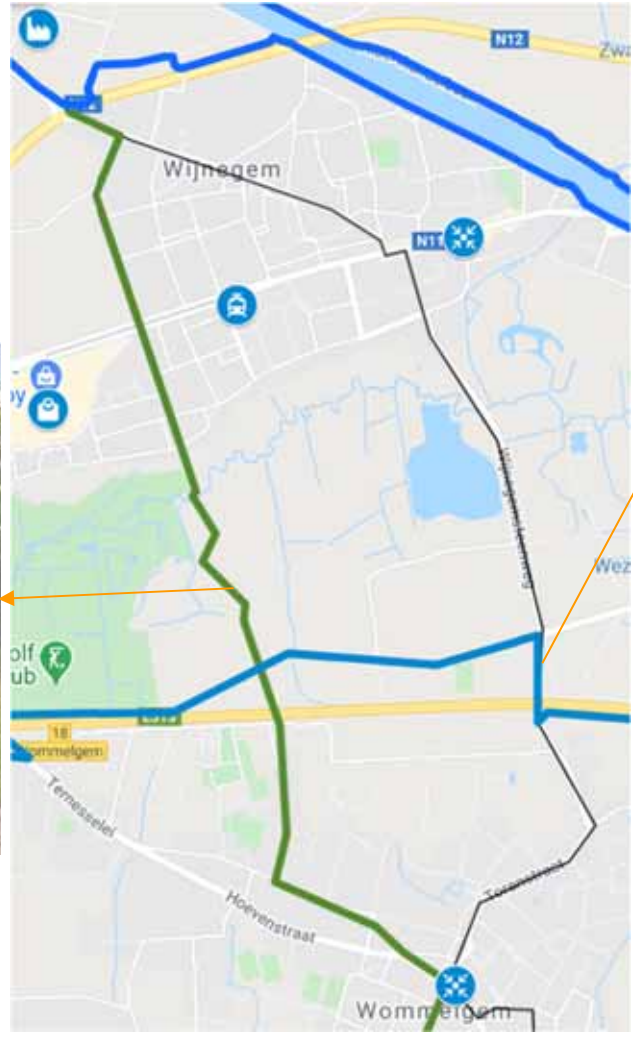
Wommelgem - Wijnegem



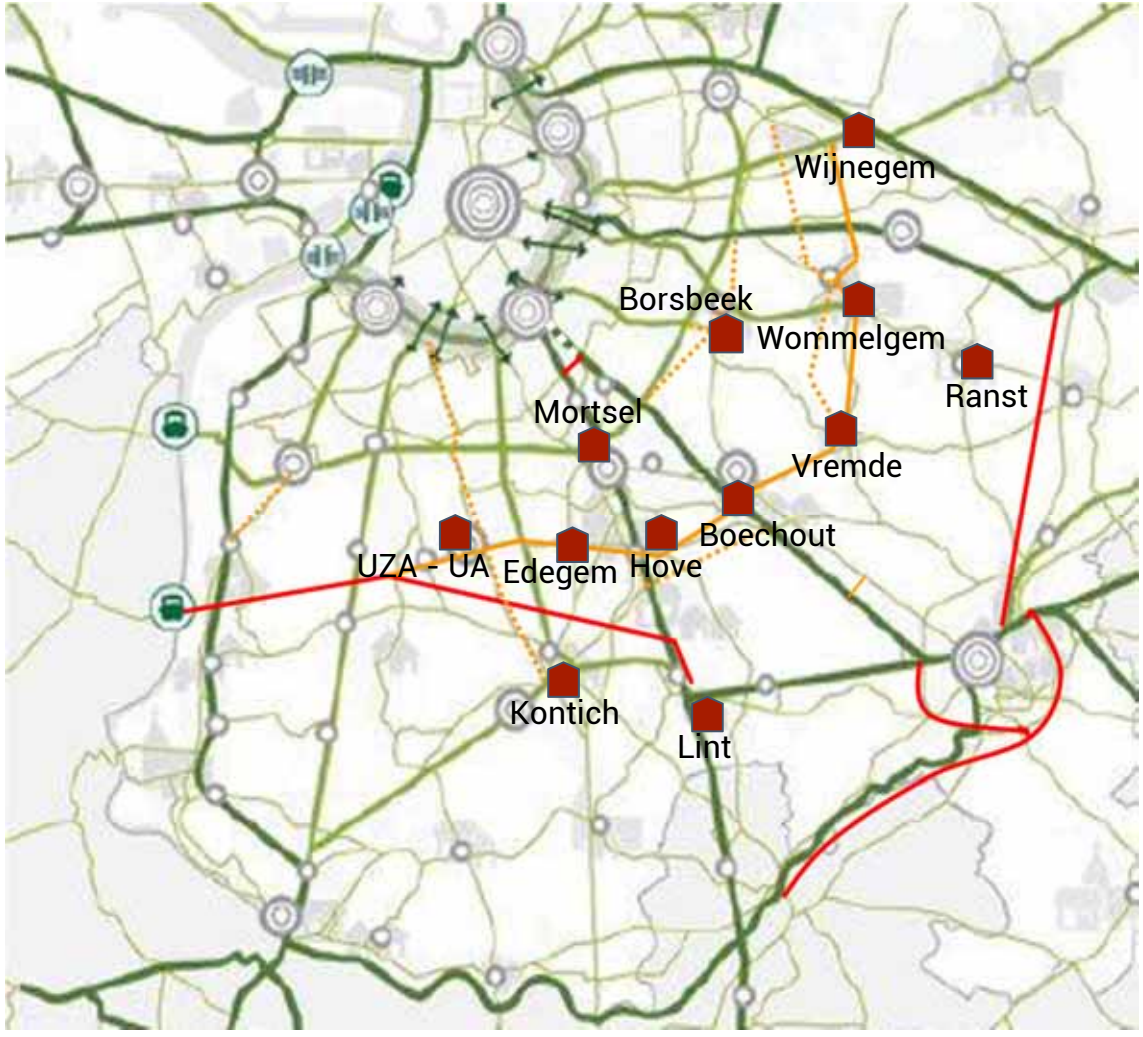
Wommelgem - Wijnegem



Wommelgem - Wijnegem



Ons voorstel

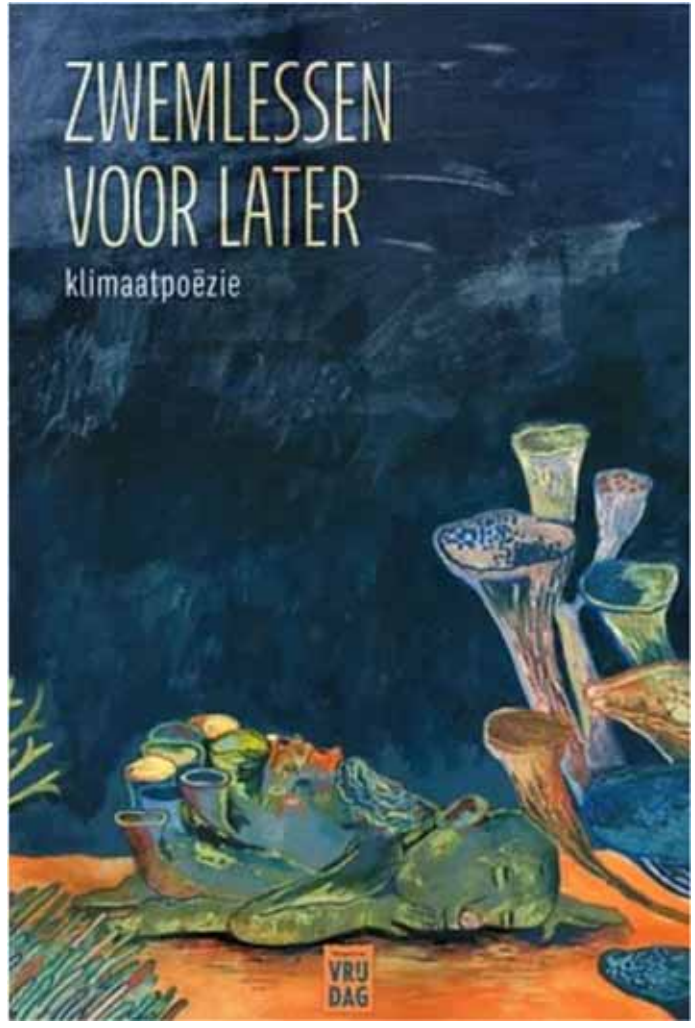


Zorro-avond 26/10/2020: Programma

zorro@ringland.be

20.00	Ontstaan en opzet van Zorro	Peter Vermeulen
20.10	Het verhaal van mijn modal shift	Dirk De Weerdt
20.30	Voorstel netwerk trein, tram en bus	Bart Van der Spiegel
	Een klimaatgedicht	Moya De Feyter
20.50	Toegankelijkheid van het openbaar vervoer	Jef Van Staeyen
21.00	Tram 15 als echte sneltram? Een wattvrouw aan het woord	Sabine Bartelen
21.10	Voorstel fietsnetwerk: de grote assen	Bart Leemans
	Een klimaatgedicht	Moya De Feyter
21.25	Fietsen en wandelen: van wegen naar buurten in de 15 minutenstad	Jelle Pelfrene
21.40	De stilstaande fiets	Helke Baeyens
21.50	Nabeschouwing Vervoerregio Antwerpen	Simon Neyt

Moya De Feyter
www.klimaatdichters.org



Fietsen en wandelen: van wegen naar buurten in de 15 minutenstad

Jelle Pelfrene, Johannes Govaerts, Carlo Van Gestel, Leo Deleu

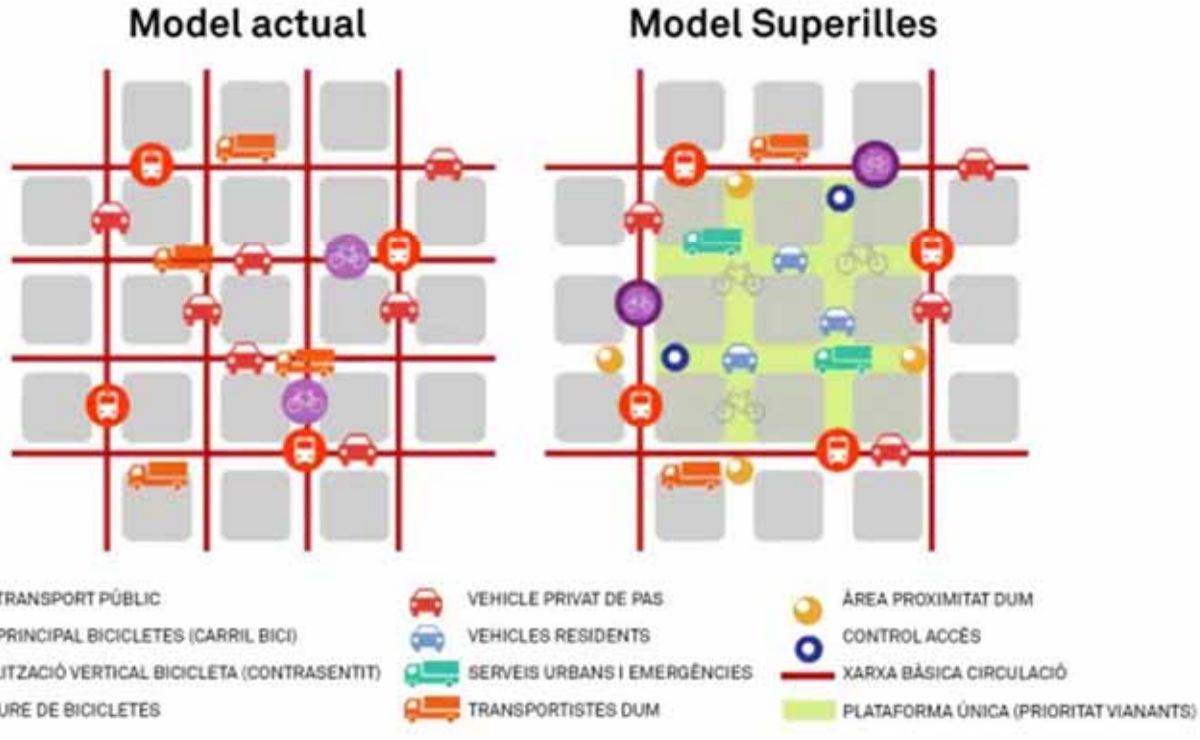
zorro@ringland.be

Er hangt iets in de lucht

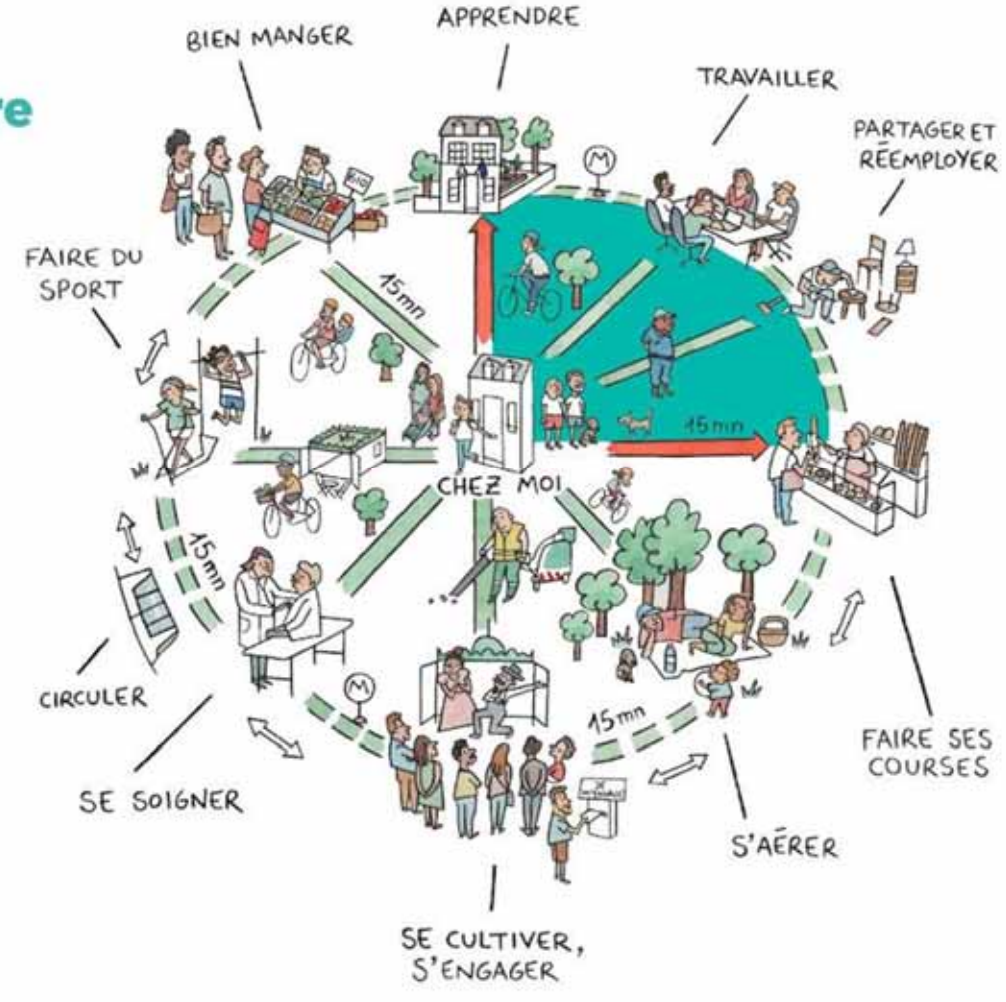
- Superilles (Barcelona)
- La ville du quart d'heure (Paris, Carlos Moreno)
- 20 minute city (Melbourne)
- Mobiliteitskamers (Turnhout, Wouter Verhaert)
- Van 8 tot 80 stad (Gil Penalosa)
- MIX-wijken van fietsberaad
- Coronaveilige buurt -> 'Vlaanderen herleeft'
  Aanbevelingen Maatschappelijk Relancecomité (MRC) aan Vlaamse regering

Ajuntament
de Barcelona
Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2013-2018

MODEL DE SUPERILLES



La ville du quart d'heure



Autonoom oversteken “als er géén auto komt aangereden”

Grens = 150 à 300 pae

Drukke autoweg

vormen grenzen van

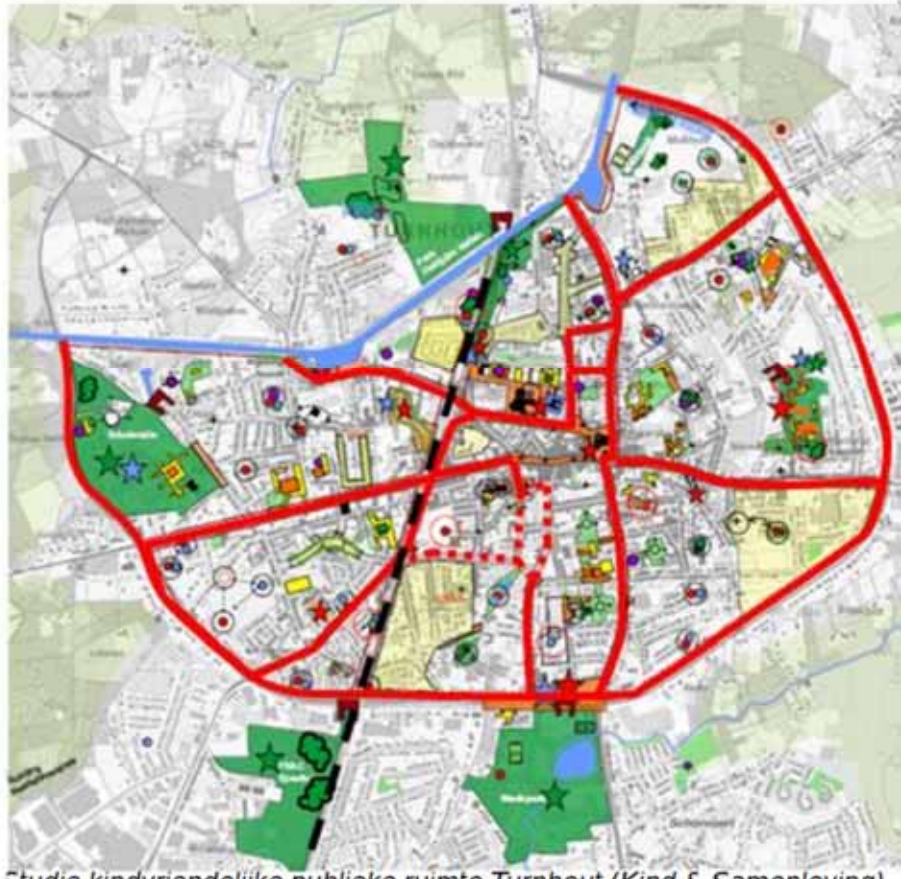
Mobiliteitskamers

Hierbinnen

Autoluwe straten

Kind kan autonoom
van eigen woning naar:

- Speelplek
- Sportveldje
- School
- Bakker
- Buurtwinkel
- Vriendje



Studie kindvriendelijke publieke ruimte Turnhout (Kind & Samenleving)

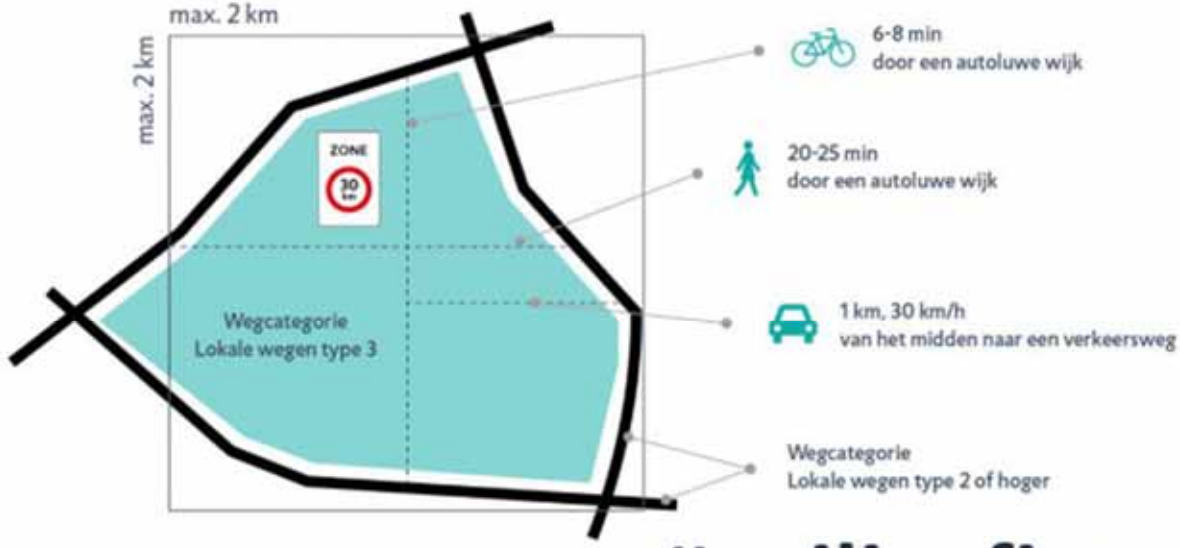
Op het lijf geschreven: rapport ‘Fix the Mix' 2018

Relevante aspecten voor Zorro

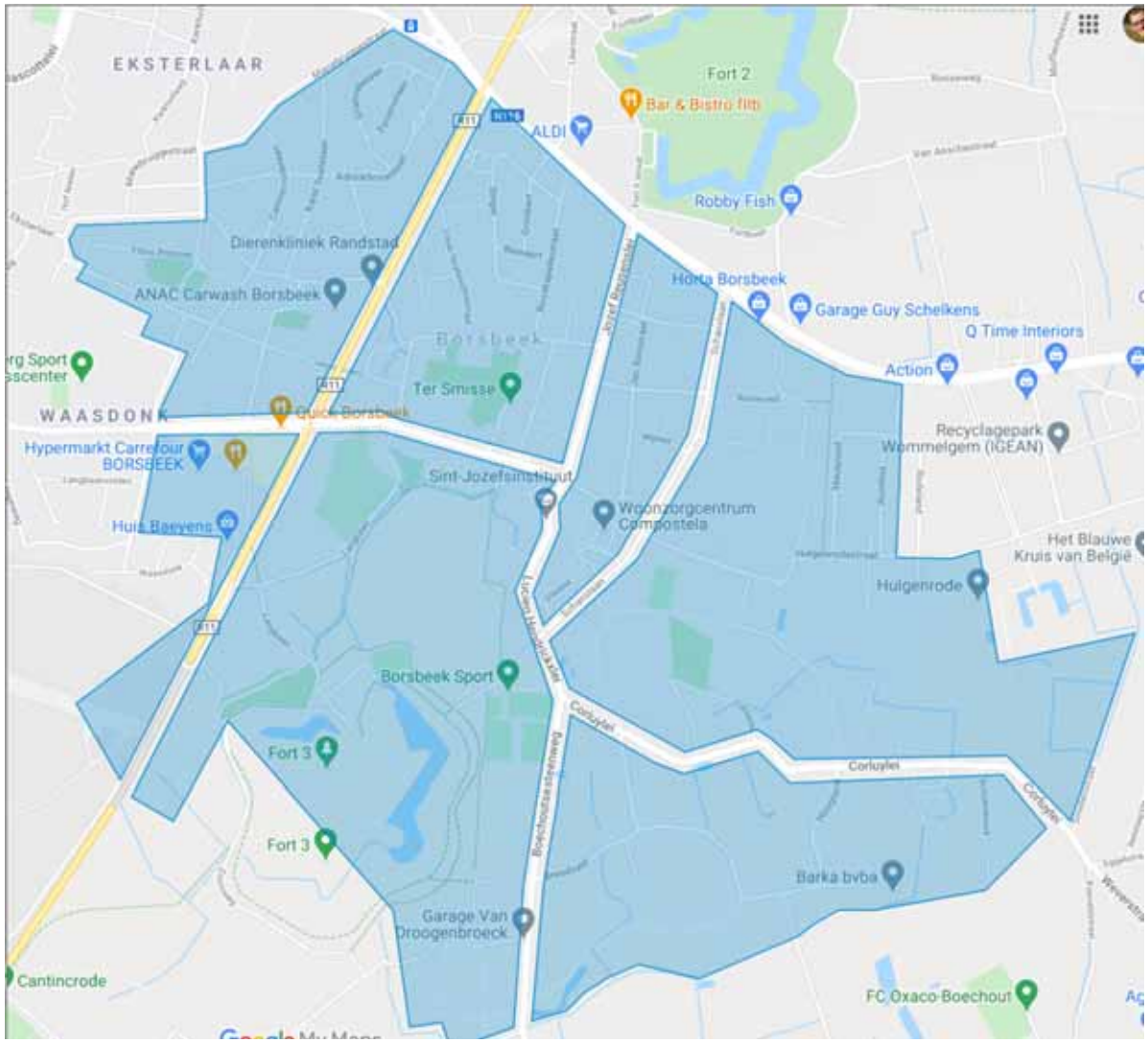
- Veilig: kinderen en ouderen moeten zich veilig in de buurt kunnen bewegen
- Kwaliteit: de straten in de buurt moeten aangenaam zijn om in te verblijven
- Lokaal weefsel: de buurt moet voorzien zijn van alledaagse bestemmingen

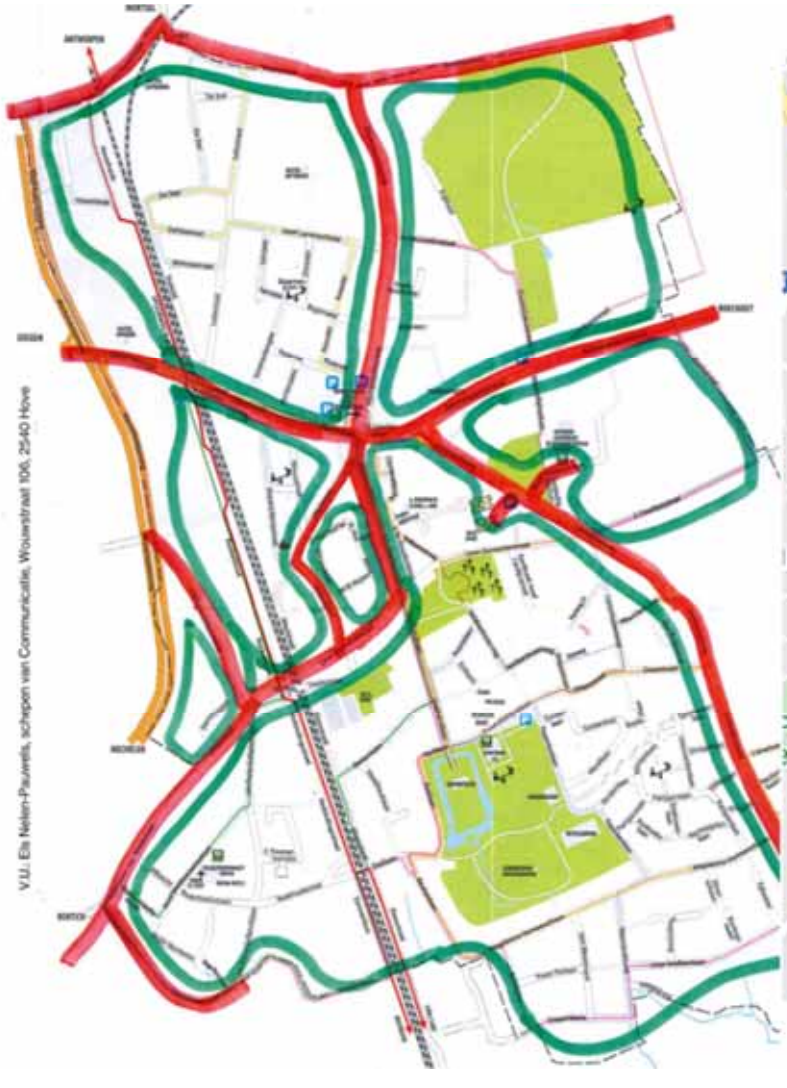
=> minder gemotoriseerd verkeer ‘nodig', dus betere modal mix

MIX-wijk
baken verblijfsgebieden af en zone 30

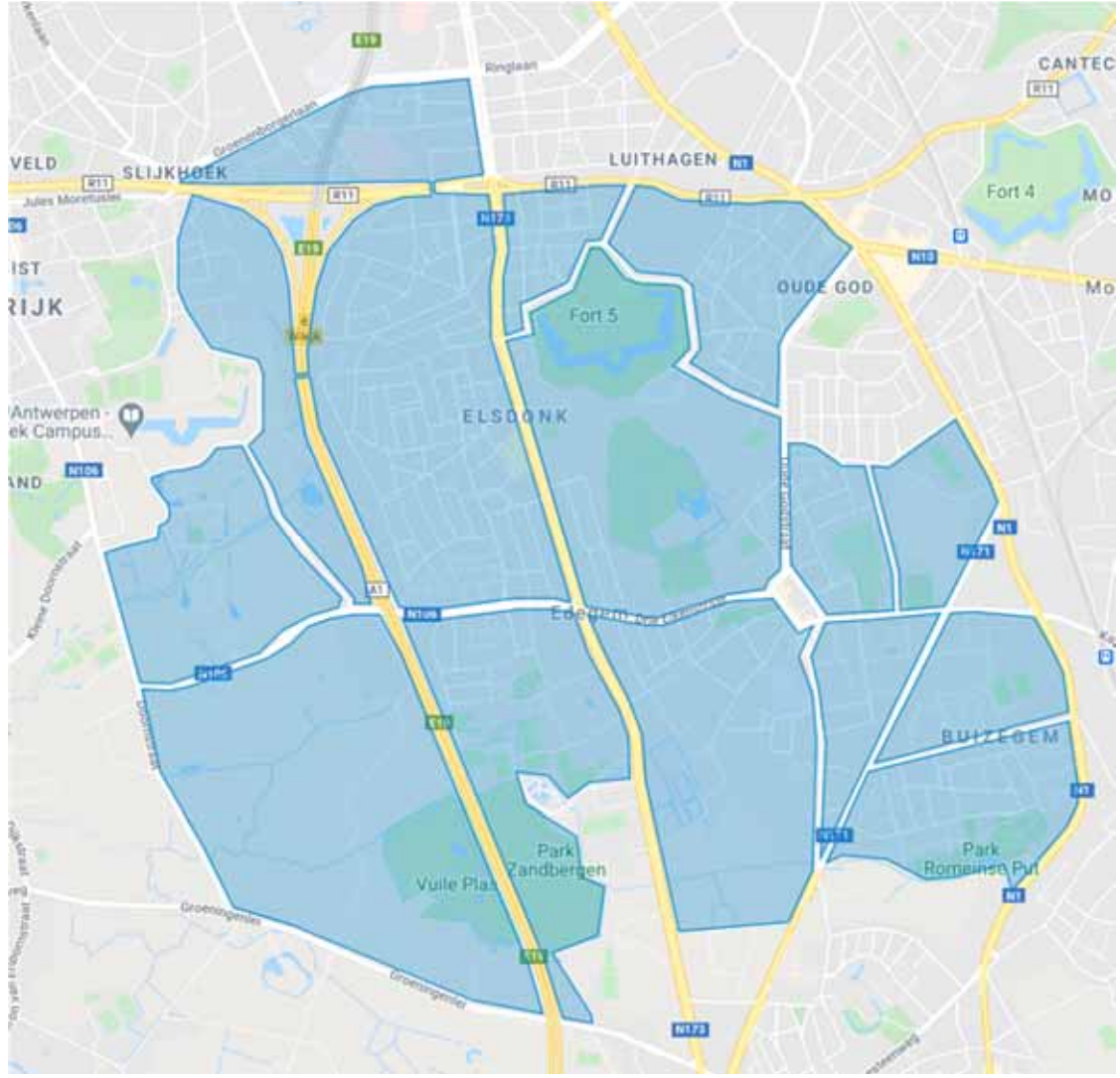


#veiligefietsroutes


EKSTERLAAR
Fort 2
Bar & Bistro fiftj
ALDI
Robby Fish
Dierenkliniek Randstad
ANAC Carwash Borsbeek
Horta Borsbeek
Garage Guy Schelkens
Q Time Interiors
Action
Borsbeek
Ter Smisse
WAASDONK
Hypermarkt Carrefour BORSBEEK
Recyclagepark Wommelgem (IGEAN)
Sint-Jozefsinstituut
Woonzorgcentrum Compostela
Het Blauwe Kruis van België
Hulgenrode
Borsbeek Sport
Fort 3
Fort 3
Barka bvba
Garage Van Droogenbroeck
Cantincrode
FC Oxaco Boechout


V.U. Els Nelen-Pauwels, schepen van Communicatie, Wouwstraat 106, 2540 Hove

N1
171
Hovesesteenweg
N1
N1
Gemeentepark



Ringlaan
CANTEC
VELD
SLIJKHOEK
LUITHAGEN
Fort 4
Jules Moretuslei
OUDE GOD
Fort 5
ELSDONK
Antwerpen -
ek Campus...
Edegem
BUIZEGEM
Park
Zandbergen
Vuile Plas
Park
Romeinse Put
Groeningenlei

Keuzemenu maatregelen binnenkant buurt

- Woonerf als standaard:
  kinderen kunnen op straat spelen
- (uitzondering op rondzendbrief:
  woonerf met behoud stoep)
- Lage snelheid door versmallingen,
  asverschuivingen,
  pleintjes, bankjes, bomen,
  mini-speeltuintjes, ...

- Fietsstraat kan voor belangrijke verbindingsweg doorheen de buurt

Keuzemenu maatregelen binnenkant buurt

- Opener openbaar domein:
  in tweede fase minder ruimte
  voor geparkeerde wagens
  in het straatbeeld
- Parkeerpleintjes (auto's + fietsen!)
  aan uiteinden straat

Mik meteen op elektrische deelwagens!

Keuzemenu maatregelen binnenkant buurt

Mooier openbaar domein: ontharden!

- Tuinstraten (Wilrijk)
- Karrenspoor

MIX-wijk

#veiligefietsroutes

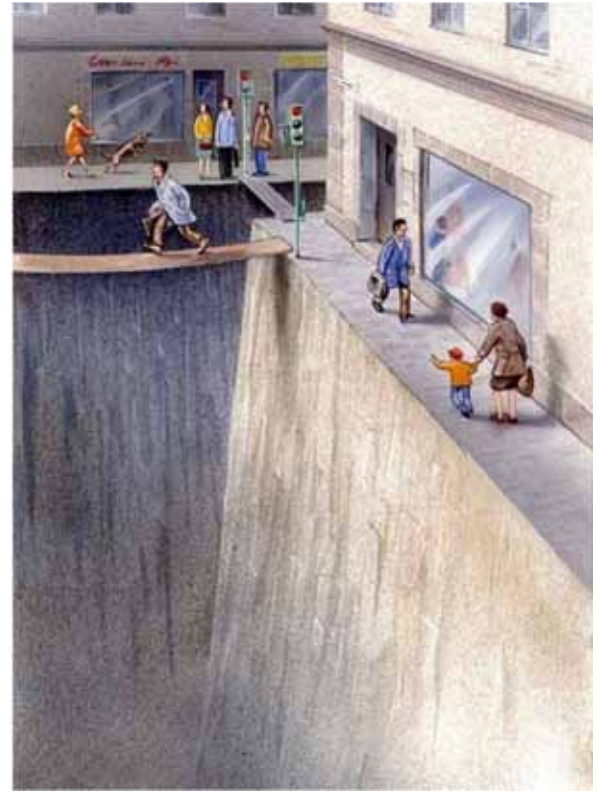
Keuzemenu voor zoom rond buurt

- Duidelijk leesbare weg:
  30 km/u binnen bebouwde kom
- Maak groot contrast met binnenkant wijk:
  poorteffect

Als er te veel sluipverkeer blijft, minder poorten overhouden tot doorsteken niet meer loont

Eventueel ANPR -camera's als handhaving verbod doorgaand verkeer

Keuzemenu voor zoom rond buurt



- In de zoomwegen wel gescheiden verkeer
  => apart fietspad
- Voldoende veilige oversteekplaatsen
  van buurt tot buurt overheen de weg
  Mag geen kloof worden die veilige buurten
  uit elkaar duwt

Stimuleer lokale winkels op hoeken van
zoomstraten aan poorten
Hier maakt lokale kruidenier een kans in coronatijden

Zorro-avond

De stilstaande fiets

Helke Baeyens, Koen Vande Sompele, Dirk De Weerdt

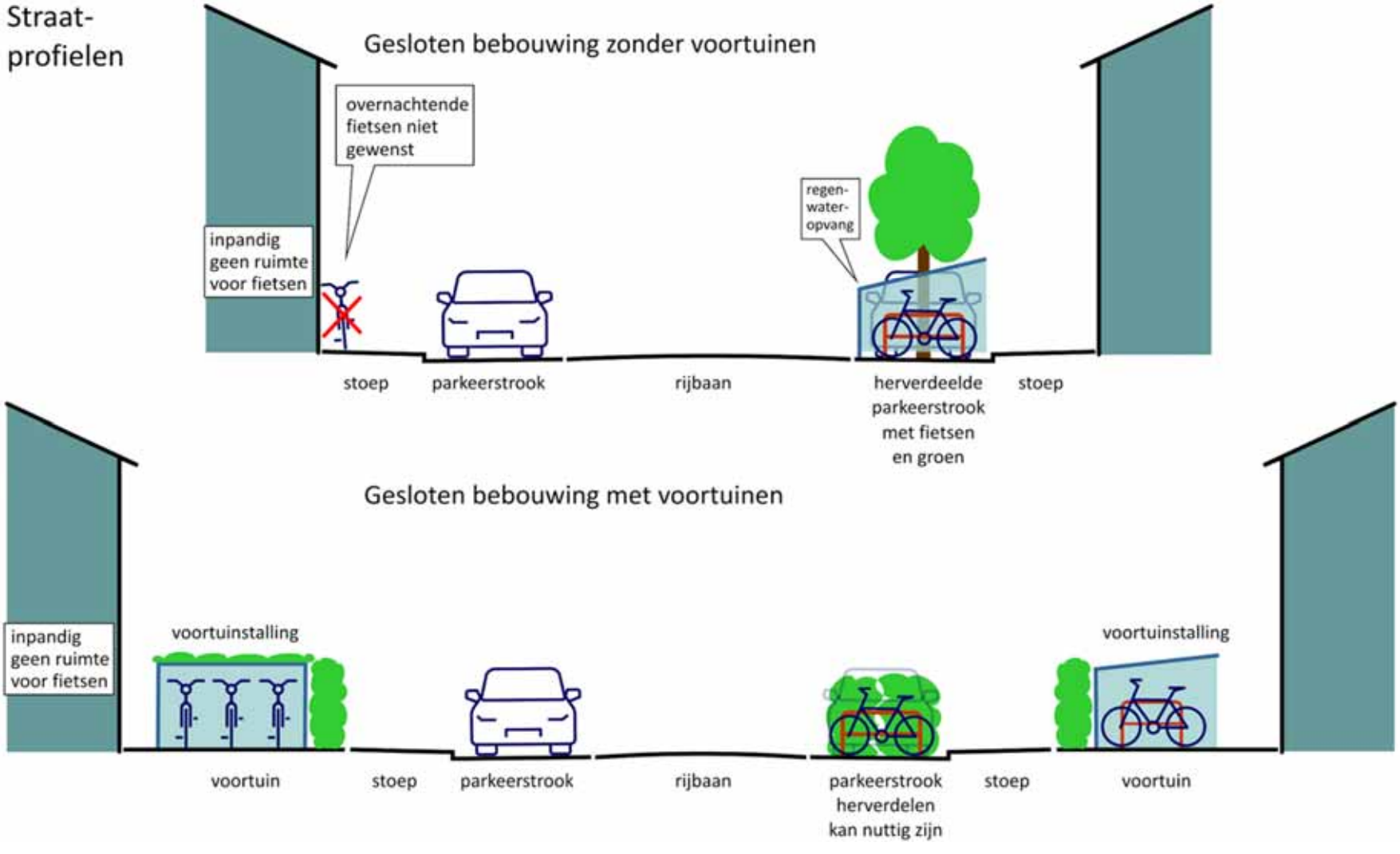
zorro@ringland.be

Thuisparkeren

Een fiets verdient een droge en veilige plek om te overnachten

Rubensstraat
Kontich

Straat-
profielen



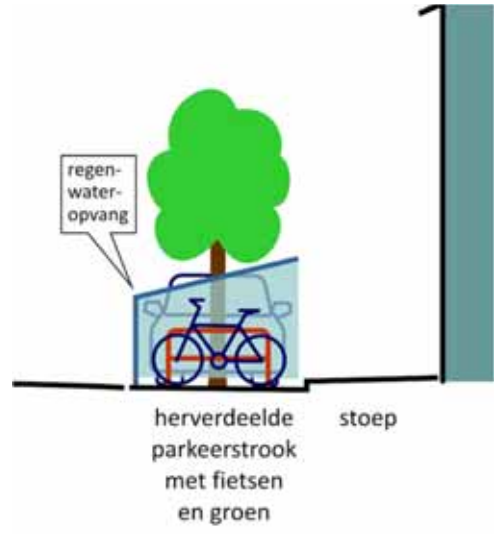
Buurtfietsenstallingen: ook in de zuidoostrand?

Thuisparkeren

Concept: autoparkeerplaats vervangen door
een boom / een afdak met regenopvang / fietsbeugels
(uitdaging voor ontwerpers?)

Fietstrommels, fietskluizen en garageboxen

(Grote) nieuwbouwprojecten en richtlijnen



Parkeren aan bestemmingen

In een hoekje van de parking een setje wielklemmen plaatsen? Dat kan niet meer!

Bestemmingen

- Stations en haltes openbaar vervoer
- Winkelstraten
- Evenementen
- Sportclub
- Parkeren op het werk

maandelijkse nieuwsbrief

Nog vragen: zorro@ringland.be

ringland.be/zorro

Netwerkvoorstellen volledig: eind november

Nabeschouwing Vervoerregio Antwerpen

Simon Neyt

Thanks
and now ZZZ !

Sabine Bartelen, Helke Baeyens, Luc Braine, Zeno De Bruyn, Moya De Feyter, Tim De Roeck, Ilse De Volder, Joris De Vroey, Dirk De Weerdt, Leo Deleu, Monique Elseviers, Werner Geboes, Johannes Govaerts, Erik Heylen, Huib Huyse, Veerle Janssens, Michiel Johnson, Christophe Lambrechts, Bart Leemans, Sophie Loots, Klaas Meesters, Els Nelen-Pauwels, SimonNeyt, Jelle Pelfrene, Gie Reijniers, Dré Smessaert, Guy Van Aken, Bert Van Brempt, Bart Van den Bossche, Tinnie Van Der Roost, Bart Van der Spiegel, Koen Vande Sompele, Goedele Vandeweghe, Carlo Van Gestel, Koen Vangrinsven, Jef Van Staeyen, Pol van Steenvoort, Peter Vermeulen, Maarten Vrebos, Jan Vos, Walter Wegge, Stijn Wens, Dirk Wiesé, JeydaYagiz, Gergely Zayzon

Zorro

RINGLAND

Vlaanderen
verbeelding werkt

Vervoerregio
ANTWERPEN
Samen vooruit

Mortsel
een stad vooruit