

ANTWERPEN

Stedenbouwkundige Maarten Vrebos na ongeval dat leven kostte aan twee zusjes:

“Met verkeerslussen kunnen we aantal auto’s verminderen”

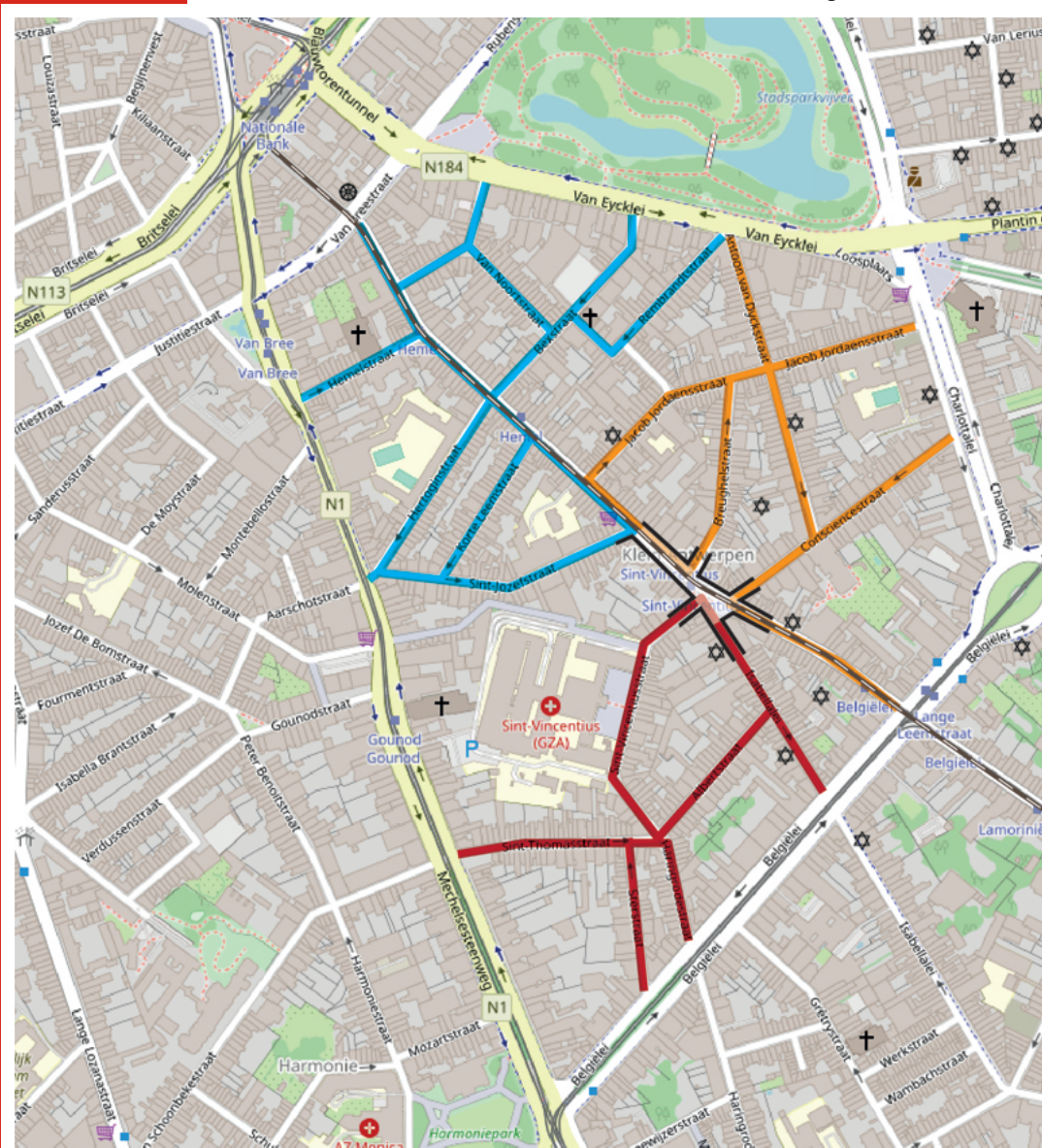
De hoofdreden om het conflictvrij kruispunt in de Lange Leemstraat stop te zetten, was dat er door de verkeersdrukte files ontstonden. Volgens stedenbouwkundige Maarten Vrebos is er een andere verkeersveilige oplossing mogelijk door via verkeerslussen in de wijk het wagenverkeer in de Lange Leemstraat te verminderen. “Je zou van het Verdraagzaamheidspleintje zelfs een echt plein kunnen maken”, zegt Vrebos.

Twee zusjes kwamen begin deze week om het leven door een verkeersongeval op het kruispunt van de Sint-Vincentiusstraat en de Lange Leemstraat. Een kruispunt dat enkele maanden geleden nog conflictvrij was, maar dat werd begin juli teruggedraaid. Er was blijkbaar een inschattingfout gemaakt in de verkeersdrukte. Door het conflictvrij instellen van verkeerslichten ontstonden er files, die op zich voor gevaarlijke situaties zorgden.

Het brengt heel het debat over de wagens in de stad en hoe de autostromen te organiseren weer bovenaan op de agenda. Volgens stedenbouwkundige Vrebos moet niet de lichtenregeling worden aangepast, maar de verkeersdrukte. Dat kan door circulatieplannen of verkeerslussen.



Stedenbouwkundige Maarten Vrebos. FOTO JORIS HERREGODS



Elke kleur is een verkeerslus. Door het wagenverkeer zo te organiseren wordt de Lange Leemstraat ontlast. FOTO RR

Thomas Vanoutrive

Professor mobiliteit UAntwerpen

“In de organisatie van verkeer is de vraag waar je de focus op legt: de afwikkeling van het autoverkeer of de leefbaarheid?”

“Als je aan een verkeerslicht lange files hebt dan zijn er drie opties: de lichten aanpassen, extra rijstroken aanleggen of gewoon zorgen dat er minder verkeer is”, zegt Vrebos. “Dat laatste kan je realiseren door de wijk op te delen en er logische verkeerslussen in te richten voor de wagen, zodat bewoners en bestemmingsverkeer nog op hun locatie geraken. In de wijk rond de Lange Leemstraat heb je al veel eenrichtingsstraten. Die circulatiestructuur bestaat nu dus al gedeeltelijk.”

Door de Lange Leemstraat niet langer als een doorgangstraat voor de auto’s te gebruiken, kan het Verdraagzaamheidsplein uitgebreid worden en wordt het kruispunt daar sterk vereenvoudigd. “De tram kan nog wel door en je zou de halte ook op dat plein kunnen zetten”, zegt Vrebos.

Leefbaarheid

Uit de telling van het verkeer via het project Straatvinken blijkt dat de Lange Leemstraat bij de 30% drukste straten zit in Antwerpen. Ook de stad Antwerpen stelde vast dat het verzadigingspunt van 85% in de Lange Leemstraat werd overschreden.

Volgens Thomas Vanoutrive, professor mobiliteit aan de Universiteit Antwerpen en een van de bezielers van Straatvinken, hoeft een file geen probleem te zijn.

“Een file kan tot gevaarlijke situaties leiden, maar stapvoets verkeer is ook minder gevaarlijk”, zegt Vanoutrive. “Toch zie je in de debatten rond verkeersveiligheid dat filevorming het ergste is wat zou kunnen gebeuren. Dat gaat misschien op voor de Ring of de Singel, maar niet noodzakelijk in straten als de Lange Leemstraat. Ik hoorde ook dat door het conflictvrij maken van het kruispunt en de verkeersdrukte, het kruispunt niet meer werkte. Voor wie dan? Misschien moesten de automobilisten langer wachten, maar voor de voetgangers en de fietsers was het veiliger. Vanuit hun oogpunt werkte het kruispunt dan wel. In de organisatie van het verkeer is het steeds de vraag waar je de focus op legt: de afwikkeling van het autoverkeer of de leefbaarheid?”

“Niet ad hoc”

Antwerps mobiliteitsschepen Koen Kennis (N-VA) wil zich nog niet uitspreken over mogelijke maatregelen voor de wijk aan Lange Leemstraat.

“Onze benadering is structureel en systematisch onderbouwd, niet ad hoc”, zegt Kennis. “Telkens er een ongeval gebeurt, wordt daar een analyse van gemaakt. Zo gauw de oorzaak van het ongeval volledig in kaart gebracht is, wat hier nog niet het geval is, kijken we of er aanpassingen nodig zijn en welke consequenties dat kan hebben voor het kruispunt, inclusief de omgeving van dat kruispunt.”

SACHA VAN WIELE